

elektronická

KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 16 - červen 2011



Aktuálně:

**Plavby vodních vlčat
a žabiček právě vychází!**





Zpátky na stromy?



Kapitánky a kapitáni!

Až budete číst tuto KP, nejspíš budete v kolotoči předtáborových příprav: Rozpočet, doprava, vybavení, pomoc starších či rodičů, program, výchovný program, náhradní program, loď, které netečou, nerezové nádoby, sprchy, označená prkénka na zeleninu a na maso, chemické záchody, TOI-TOI, mapy, GPS, mobily, vysílačky, nafukovací karimatky, ...

Nezapomněli jsme na něco?

Určitě zapomněli: povolení tábora, zdravotnický průkaz, krizovou kartu, lékárnu, raději více, 5 m šňůry na každou loď, pe-po, ... Tak dost!

Trošku jsem to přehnal. Protože to nejdůležitější, co skaut potřebuje, je návrat ke genetické výbavě, kterou prý máme 98,5 % shodnou s našimi bratřenci šimpanzi. Samozřejmě tím míním schopnost poradit si na zemi, na vodě i ve větvích bez složitých přístrojů a schopnost používat jednoduché nástroje i ke složitým úkonům.

Navíc však tím míním i schopnost a ochotu pomáhat jeden druhému i tehdy, nekyne-li z toho pražádný prospěch kromě nějakého těžko popsatelného vnitřního uspokojení.

Nedávno jsem četl překvapivý článek o zvířecím altruismu:

„...Porthos je starý, propleslý a pro-

šedivělý chlapík, který to ve společnosti nikam nedotáhl. Gia je veselá batole, jež jednoho dne přijde z neznámých důvodů o matku. Dítě s vysokým pisklavým hláskem by zemřelo, kdyby se Porthos o ně nezačal soucitně starat. Dojemný příklad lidské solidarity a ochoty pomoci bližnímu, pomyslíte si. Ale kdepak. Tenhle příběh se odehrává v tropickém pralese Tai na západě afrického státu Pobřeží slonoviny ve skupině šimpanzů učenlivých...“(Tomáš Nidr, MF DNES 20.5.2011)

A dál se popisují další podobné případy, atd, atd. Ale zaujalo mne ještě cosi: „...Jednou jsem se potkala s leopardem. Na třímetrovou vzdálenost. Věděl o mně, ale nevěnoval mi pozornost. Na situaci bylo komické, že za tím hrdým zvířetem poskakoval šimpanz a z bezpečné vzdálenosti ho provokoval gesty, ... kočkovitá šelma je pro lidoopy nebezpečná, jen pokud na ně číhá v úkrytu. Jinak před ní stihnou bez problémů utéci do větvi...“(tamtéž)

Ne, nechci volat: Zpátky na stromy!

Chci jen, abyste uměli v sobě a ve svých najít a pěstovat ty vlastnosti, které šimpanzům pomáhají přežít a nám zřejmě kdysi také pomohly: Schopnost vysmát se nebezpečí, protože je dobře znám a neriskuji, schopnost pomoci slabšímu, protože to je můj druh.

To si všichni přibalme na tábory, abychom se, až skončí, mohli z bezpečné vzdálenosti vysmívat leopardům. Skauti to mají tak říkajíc v popisu práce.

Dobrá vítr a stopu vody pod kýlem!

Ahoj! *Vežír =V=*

Na činnost Sítě vodních skautů poskytly od minulé uzávěrky eKP dobrovolný desetikorunový příspěvek za každého registrovaného člena následující oddíly a přístavy:

815.04	PVS Poseidon Opava	520 Kč
815.05	OVS Štítina (platba za rok 2011 i 2010)	780 Kč

Zvláštní příspěvky na činnost KVS zasílejte na účet KVS 666 55 333 / 5500 pod variabilním symbolem (pro rok 2011) 91xxxxy, kde xxxxy je číselný kód označující číslo okresu a přístavu (střediska).

Plavby vodních vlač a žabiček 5



**Aktuálně: 9
Tři jezy 2011**



**Představujeme: 16
Liberecký kraj**



**Divoká voda: 19
Doubrava**



**Historie: 29
Navigamus 2000**



Liberecký Koterský závod

29. KOTERSKÝ ZÁVOD

Tradiční termín 1. května připadl trochu netradičně na neděli, ale ani to nevadilo a tak se účast opět přehoupla přes 25 posádek. Není se co divit. Bylo krásné počasí, slunečno a jen malinko větrno (jaký rozdíl, když nám tu o dva dny dříve padal sníh).

Celkem se letošního, již 29. ročníku, závodu zúčastnilo 26 posádek. Závod vlčet se již podruhé jel jako memoriál Jirky Bělského a tato kategorie byla letos nejobsazenější. Osm posádek vlčet z libereckých přístavů Flotila a Maják, dále vlčata z Mimoně, Hradce Králové a Jablonce nad Nisou. Vítězství z prvního ročníku memoriálu obhajovala vlčata z Majáku a nakonec se jim to povedlo s náskokem necelé minuty před „domácí“ posádkou kormidlovanou Caeshem.

Druhou nejobsazenější kategorií (i přes absolutní volnost kategorie Open) bývají pravidelně skauti. Leto startovalo šest posádek. Největšími favority této kategorie bývají pravidelně mimoňské posádky a překvapení se nekonalo ani letos. S náskokem zhruba minuty a půl zvítězila posádka kormidelníka Žigula z 2. OVS H2O Mimoň. Domácí flotilová posádka kormidlovaná Tatankou (31. OVS) obsadila skvělé druhé místo.

A aby těch flotilových druhých míst nebylo málo, tak i v kategorii Open se musela Flotila i ostatní



FOTO ADAM BRÁZDA - POMPO

sklonit před strojem 2. OVS H2O Mimoň kormidelníka Kvída.

V kategorii světlušek/žabiček se přes výraznou převahu zástupců 10. přístavu vodních skautů a skautek Maják (celkem tři ze čtyř startujících posádek) nakonec radovala děvčata z Hradce Králové (středisko Karla Šimka) kormidelnice Renči.

Průběh závodu je víceméně neměnný. Startují většinou tři posádky stejné či podobné kategorie najednou a během plavby na přehradě plní disciplíny běh terénem a výměna stran pádlující posádky. Obě nejmladší kategorie mají v plánu jednu přehradu na pramicích P550, ostatní kategorie jedou

přehradu dvakrát a to na závodních pramicích P650. První okruh je čistě na rychlost.

Doplňující disciplíny, které ve finále upravují výsledný čas jsou hod házečkou na cíl a střelba. Kromě kategorií nejmladších bylo i letos připravené malé překvapení na vodě, při němž se mnozí namočili. Ale jak bylo uvedeno dříve, bylo krásně a slunečno.

Příští rok nás čeká velmi kulatý rok. Jendak Flotila bude slavit 40 let od založení, 100 let od potopení Titaniku a především jubilejní 30. ročník našeho Koterského závodu.

Galerie vybraných fotek a krátké video na www.flotila-liberec.cz.

Spacák



KAPITÁNSKÁ POŠTA



FOTO ADAM BRÁZDA - POMPO

Banánový Čajový závod

Lavičky, Třebíčshire – Námořníci z celé Anglie vypluli v sobotu 28. 5. vstříc nástrahám Bermudského trojúhelníka. Její Veličenstvo královna Viktorie odmítla dále pít samotný černý čaj a dostala chuť na sladké žluté zahnuté ovoce z exotických končin. I přes pravý vytrvalý anglický déšť se na širé moře vydalo třináct odvážných posádek, aby naplnily královnino přání. Jak se mořeplavcům podařilo úkol splnit, uvedla královna ve svém dopise:

„Ladies and gentleman, Já, královna Viktorie, anglická královna a indická císařovna jsem velice potěšena chabrostí a oddaností všech mořeplavců, kteří se vypravili dne 28. 5. léta páně 2011 vstříc nástrahám Bermudského trojúhelníka, a přivezli až z dalekého ostrova Cuban a zvaném, na královský dvůr žluté ovoce to zahnuté, chuti přesladké. Třináct plachetních lodí v čele s věhlasnou Cuttysark se i přes nástrahy nepříznivého anglického počasí vypravilo na širé moře a čelilo nepříjemným situacím. Hustá mlha již málokterého mořského vlka překvapila. Vrakům zničených lodí lákající na zcestí žádný z hrdinů nepodlehli či podivný požár zbloudilé lodí se taktéž všem posádkám uhasiti podařilo. Ve zdraví všichni přežili i útok zákeřné chobotnice, která donutila posádku přesednout na podivná záchranná plavidla. Nakonec, po dlouhém zápolení, mí věrní pod-

daní dokázali, že jsou hodni sloužit Spojenému království Velké Británie a Irska a mohou se tak léto příští vydat až do daleké Indie pro čajové lístky, nejvýše ceněné.

Odměnou všem námořníkům byly sladké pochutiny z královské kuchyně, drobné upomínkové předměty z dílen našich nejlepších řemeslníků a také večer strávený odpočinkem u podivuhodného divadla o Pirátech z Karibiku, odehrávajícího se na bílém plátně. Celý závod byl v podvečerních hodinách slavnostně ukončen vypuštěním zářících létajících luceren.

Na našem věhlasném závodu jsme přivítali i posádky z cizích krajů, jmenovitě pak Havlbrodshire, Jihlavafield a Lukanadjihlavoulands. Doufáme, že v roce příštím se věhlas akce rozšíří i dále, počasí bude příznivější a dorazí i námořníci z dalších krajů.

Tímto oficiálně považují závod za uzavřený, výsledky závodu, fotogalerie a informace k příštímu ročníku objevíte na trvalém listu královského trubadúra, zvaném <http://zlutaponorka.com/pristavni-akce/cajova-plavba>

Mé královské poděkování patří hlavním protagonistům celého závodu, Siru Glumovi a Siru Žízalovi za oddanost ve službě Jejímu Veličenstvu a také všem ostatním poddaným, kteří se na bezproblémovém chodu podíleti ráčili.

Její Veličenstvo královna Viktorie“
Klusajda



Májové zasedání HKVS

Již 9. května se HKVS sešel k svému dalšímu zasedání, opět v Praze. Řešily se mimo jiné projekty Hodnocení kvality a Skautské století.

PAMĚTNÍ ODZNAKY

Nejprve jsme si ale prohlédli vzorky odznaků za dalších deset let soustavné práce pro vodní skauty. První série byla vydána před deseti lety, teď je tedy načase ocenit další generaci. Na webu HKVS je článek s formulářem na objednávky, které poběží až do konce června. Zaplacené odznaky budou vyrobeny a následně distribuovány na podzimním srazu K+K. Přemýšlejte tedy, kdo by si ve vašem přístavu zasloužil toto ocenění.

HODNOCENÍ KVALITY

Hlavní část programu jsme věnovali diskusi nad projektem Hodnocení kvality. Rozebírali jsme podrobná kritéria vztahující se ke středisku a tábora a připomínkovali, co tam z hlediska vodních skautů chybí. Nejlepší je ale samozřejmě to vyzkoušet v praxi. Již jsme proto oslovili několik pří-

Co se projednalo na květnovém jednání HKVS ve zkratce:

- odznak za soustavnou oddílovou činnost - 20 let VS
- připomínkování podrobných kritérií Hodnocení kvality
- schválena vyhláška č. 3 o bezpečnosti při pořádání vodáckých akcí
- schválena bezpečnostní pravidla pro plnění vodáckých výzev
- schválena zkušební komise zkoušky vodáckého minima v Jihočeském kraji
- zapojení VS do projektu Skautské století

stavů a oddílů, zda by u sebe hodnocení vyzkoušely a dodali nám připomínky. Pokud o nějakých nedostatcích víte, ozvěte se na vychozny@hkvs.cz, za každou pomoc budeme rádi. Jestliže narazíte na nějaký problém obecného rázu, může připomínku vložit přímo na webu hodnocení kvality: kvalita.skauting.cz.

VÝZVY A BEZPEČNOST

Dále jsme schválili bezpečnostní pravidla pro plnění výzev, které

jsou součástí vodáckých doplňků skautské stezky. Výsledek jste si mohli přečíst v květnové eKP.

OSTATNÍ

Byl vypracován plán zprovoznění Severky, od minulého zasedání se ale bohužel nic moc neudálo. Hvězdář bude proto nadále dohlížet, aby se věci pohnuly.

Zpracovali jsme poslední připomínky do vyhlášky o bezpečnosti při pořádání vodáckých akcí, jejíž novela vstoupila v platnost. Prostudovat si ji můžete na webu HKVS. Probíhají jednání, aby se její působnost rozšířila na všechny členy Junáka, a nejenom na vodní skauty, jak je tomu dnes, neboť na vodu jezdí čas od času skoro všichni a bezpečnosti by měli věnovat pozornost především.

Schválili jsme také zkušební komisi pro pořádání zkoušky vodáckého minima v Jihočeském kraji.

Poslední předprázdninové setkání je naplánováno na 21. června od 10 hodin v Praze na ústředí Junáka.

Liška

Bude Skautské století i vodácké?

Projekt Skautské století se rozběhl v souvislosti s výročí 100 let existence skautingu v České republice. Klade si za cíl zmapovat, co všechno se za tu dobu událo. Ač se týká celého Junáka, HKVS by rád, aby vodní skauti se svou účastí neváhali. Hledáme proto **koordinátora**, který se postará o to, aby v internetové kronice českého skautingu ten vodní nechyběl.

Do projektu se lze zapojit dvěma způsoby: nahrávkami rozhovorů se skautskými pamětníky nebo sepsáním historie oddílu či přístavu. Podrobnosti naleznete na webu www.skautskestoleti.cz. Zapojit se můžou jednotlivci, oddíly, roverské kmemy - úkolem koordinátora tedy



bude především je k tomu nabádat, nebo jim pomoci s výběrem vhodného pamětníka.

HLEDÁME KOORDINÁTORA PROJEKTU SKAUTSKÉHO STOLETÍ ZA VS Náplň činnosti:

- motivace VS k zapojení, tj. články do eKP, informačních kanálů, na web, propagace na srazech VS
- ve spolupráci s HKVS vytipování konkrétních pamětníků, které by stálo za to oslovit, a navrhnout je konkrétním oddílům v jejich okolí.

Časové rozmezí: červen–prosinec 2011, pokračování možné.

Požadavky:

- samostatnost
- schopnost komunikovat s lidmi a zaujmout je zejména prostřednictvím článků

- zájem o skautskou historii

Nabízíme:

- podporu HKVS
- podíl na velkém skautském projektu, který se bude opakovat asi nejdříve za dalších 100 let

Pokud máte zájem spolupracovat jako koordinátor, ozvěte se Lišce na mail zastupce@hkvs.cz do konce června. Po rozhodnutí HKVS budou zájemci informováni.

Liška

Oficiální fotogalerie vodních skautů

Fotíte na táborech, schůzkách, výpravách a dalších akcích? Pak je tento článek přesně pro vás.

Minimálně od jarního srazu K+K v Třebíči se informačně-propagační komise zabývá možností vytvořit fotogalerii vodních skautů. Ptáte se: K čemu by nám to bylo? Odpovědi jsou minimálně dva dobré důvody:

1. Mít na jednom místě kvalitní fotky použitelné na plakáty, pozvánky na akce, kalendáře, do Kapitánské pošty apod.

2. Mít ke každé větší akci výběr několika kvalitních fotek, které budu moci použít, pokud se někdo zeptá: Nemáte náhodou fotky z předloňských Třech jezů?

Možná Vás napadne, že v tom prvním bodě se naše aktivita trochu kryje se snahou projektu ústředí „Dobré foto“. Pravidla této výzvy jsou však dosti striktní a pokrytí druhého bodu úplně chybí. Proto jsme se rozhodli podporovat oba projekty. Pokud se bude fotka hodit do výzvy Dobré foto, neváhejte a klidně ji pošlete jak na dobrefoto@skaut.cz tak i do naší galerie.

Naše galerie bude fungovat i ve veřejném módu na adrese <http://fotky.zlutaponorka.com/>, kde si kdokoliv bude moci prohlížet nahrané fotografie. Pro přispívání a stahování fotek ve větším rozlišení již bude nutné být přihlášen.

JAK ZÍSKAT PŘÍSTUP?

Abychom zamezili zneužití galerie, bude jedinou cestou, jak získat přístup, napsat email na adresu správce fotogalerie Jánošíka: zdenek.jancik@gmail.com, který vám vytvoří přístup.

PRAVIDLA GALERIE

Jako vždy je nutné dodržovat pár pravidel pro dobré fungování:

1. Jednotlivá alba obsahující fotografie z dané akce budou vždy patřit do jedné ze pěti kategorií. To nám usnadní vyhledávání fotek. Kategorie jsou: tábory, Navi-

gamus, Tři jezy, Ze schůzek a Akce. Samozřejmě je možno další kategorie přidávat podle potřeby.

2. Než přidáte nové album zvažte, zda-li je to nutné, nebo stačí využít nějaké již existující.

3. Před nahráním fotografií do galerie proveďte prosím výběr a nahraďte pouze ty nejpovedenější fotografie. Pár otázek, které by měli pomoci při výběru, zda je fotografie povedená:

- Nenahrál jsem už nějakou podobnou fotku do tohoto alba? Pět portrétů jedné osoby z různých úhlů asi nebudou ty pravé fotografie do této galerie.
- Je na fotografii poznat o co jde? Zaujme fotografie i ty, co se na dané akci nebyly?
- Je fotografie dostatečně ostrá, není zašuměná, příliš tmavá nebo příliš světlá?
- Není na fotografii něco co jsme tam nechtěli (prst, sluneční clona, větvička, ...), nebo naopak neschází na fotografii něco zásadního (hlava nebo nějaká jiná končetina některé postavy apod.)?
- Je fotografie vhodná pro prezentaci veřejnosti?

Informace jak poznat dobrou fotografii se dali načerpat v nedávném seriálu uveřejněném v Kapitánské poště, nebo se dá hledat v knihách a na internetu.

2. Nahraďte prosím fotografie v dostatečné kvalitě, počítejte s tím, že bychom rádi fotky tiskli

Jak nahrát fotku do fotogalerie vodních skautů?

1. zařídit si přístupové údaje a přihlásit se jako uživatel na webu

2. kliknout na upload souboru v horním menu galerie

3. vyberete album do kterého chcete soubor(y) nahrát a soubor(y), nahrajete na web

4. pro každý soubor vyplníte informace jako název, popis a klíčová slova

Tím je nahrání obrázku do fotogalerie hotové. Vidíte, že to není nic složitějšího.

alespoň na formát A4, což odpovídá minimálnímu rozlišení alespoň 6 megapixelů (3000 krát 2000 pixelů).

3. Čtete právní pojednání týkající se vystavených fotografií od Platejze.

JAK NAHRÁT FOTKU DO GALERIE

Nahrání fotky do galerie není nic složitějšího. Jednoduché čtyři kroky si můžete přečíst v modrém boxu.

Obrázek se na webu objeví až po schválení moderátorem - Jánošíkem. Moderátorů ale může být i více - pokud se chcete přidat, napište mail Jánošíkovi stejně jako když chcete znát důvod případného neschválení obrázku.

Těšíme se na hodně kvalitních fotografií. Přidejte i tu svou a přispějte k dobré prezentaci vodních skautů mezi skautskou i neskautskou veřejností!

Jánošík

Plavby vodních vlčat a žabiček

Po třech a půl letech usilovní práce je to konečně tu! Vychází Plavby Čolka a Žabky pro vodní vlčata, světlušky a žabičky.

CO JSOU TO PLAVBY?

Plavby jsou vodáckou adaptací stezek pro věk vlčat a světlušek (7-11 let) s vlastním vodáckým symbolickým rámcem a přidáním vodáckými aktivitami. Jejich výhodou je také zaměření na kluky i holky (nikoliv jen na jedno pohlaví jako u „základních“ stezek), proto je mohou používat i koedukované oddíly - vodácké i pozemácké.

KOLIK JE PLAVEB A KOMU JSOU URČENY?

Plavby mají tři, respektive čtyři díly. Základem je Nováček Čolka a Žabky, který je určen všem nově příchozím do oddílu (tedy stejně tak pro děti ve věku 7 i 10 let). V Nováčkovi se často hravou formou dozví základní informace o skautingu (krátká historie, slib, zákon, znaky, ...), o vodáctví, chodu družiny i oddílu a jeho pravidlech a řadu dalších nezbytných informací. Součástí Nováčka je 23 aktivit, tedy jakási nováčkovská zkouška, jejíž plnění si dané vlče či světluška zaznamenává na zadní poslední dvojlist Nováčka s pomocí samolepek. V Nováčkovi je množství ilustrací a jednoduchých úkolů, které mají nováčkovi vstup do oddílu vodních skautů a získávání prvních skautských znalostí



zjednodušit a zpříjemnit.

Po Nováčkovi následují tři stupně, které odpovídají určitému věku vlčete nebo žabičky (1. stupeň zhruba 7-8 let, 2. stupeň 8-9 let, 3. stupeň 9-10 let). Každý kapitán či vedoucí samozřejmě musí přihlížet schopnostem a dovednostem svého člena a doporučit mu odpovídající stupeň. Stejně jako u skautské stezky tedy není nutné začít Plavby plnit od 1. stupně.

JAK JE TO S AKTIVITAMI?

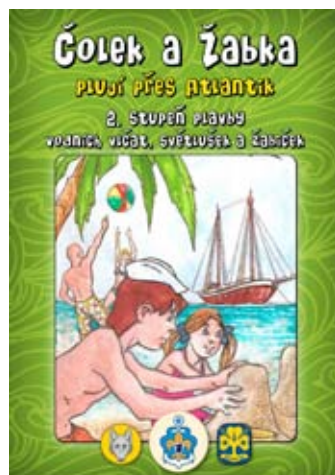
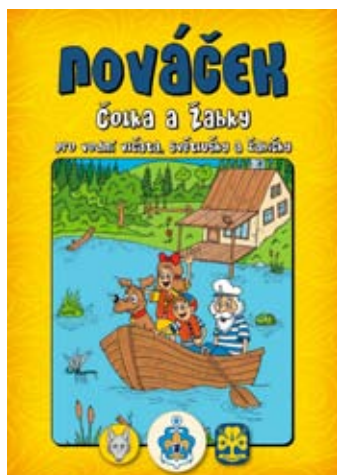
Plavby se používají stejně jako základní stezky. Každý stupeň obsahuje několik desítek aktivit. Ty jsou jednak shodné se „základními“ verzemi stezek, ale jsou doplněny o zhruba desítku aktivit vodáckých. Ty vznikly před několika lety

během dlouhých debat kapitánů a kapitanek na dvou srazech v Plzni a následně prošly testováním téměř stovky dětí v oddílech vodních skautů.

Plnění aktivit potvrzuje kapitán (nebo jiný vedoucí), někdo z rodiny nebo šestka.

Čím vyšší stupeň vlče, světluška nebo žabička plní, tím častější je možnost aktivitu volit podle vlastního zájmu z daného výběru.

Aktivity jsou rozděleny stejně jako v „základních“ verzích do šesti oblastí: Co umím a znám, Kdo jsem, Můj kamarád, Můj domov, Moje rodina, Svět kolem nás a Příroda kolem nás. Vodácké aktivity jsou začleněny přímo do těchto oblastí a nejsou tedy připojeny samostatně jako vodácké doplňky.





JAKÝ JE PŘÍBĚH PLAVEB?

pro plavby byl vytvořen zcela nový symbolický rámec: příběh sourozenců Čolka a Žabky. Začíná v Nováčkovi na chalupě jejich dědečka, kapitána námořní loď Diamond, Jacka. Poté, co se obě děti naučí dobře plavat bez vesty i bez kruhu, dohodne se děda Jack s jejich rodiči, že je vezme na svou loď. Následně se tedy Čolek a Žabka vydávají na dědovu loď a během tří let se na ní postupně plaví nejprve Středozemním mořem, následně Atlantikem a na závěr Tichým a Indickým oceánem. Na palubě Diamondu se setkávají s dalšími členy posádky: loďním důstojníkem Hugem, veselou Majdalenkou, čistotným Joem, chytrým Jonášem, drsným Pepkem nebo s námořnicí, která neudělá krok bez svého dalekohledu a proto jí nikdo neřekne jinak než Očko.

Na palubě je přítomný i dědův pes záchranář Kryšťufek, rodinka loďních krys, papoušek nebo loďní strašidlo, na které se svede vše, co se nepodaří, co se ztratí nebo rozbije.

Každá díl plaveb má jeden hlavní příběh, který je doprovázen řadou menších vyprávění a komiksů, které se vztahují ke konkrétním aktivitám nebo oblastem plaveb.

JAK DĚTI MOTIVOVAT K PLNĚNÍ?

Motivace je samozřejmě na každém z vás, každý vedoucí a kapitán ví nejlépe, jak své členy motivovat. Plavby však obsahují dva základní motivační nástroje. Tím prvním jsou samolepky, které dítě získává za splnění aktivity (splněná ak-

tivita = jedna nálepka) a které si dolepuje do středových obrázků. V prvním stupni nejhraivější formou - na středových listech jsou tři prostředí (přístav, paluba, kajuta), do nichž si děti podle svého výběru dolepují samolepky lodí, postav, zvířátek apod. Ve dvou vyšších stupních získávají samolepky, které dolepují na středové stránky a s nimiž se teprve ilustrace kompletují (do té doby jsou na místě pro samolepky šedá, resp. prázdná místa).

Součástí plaveb a druhým motivačním nástrojem jsou i motivační zkoušky - Nástrahy pustého ostrova. Ačkoliv jsou zaobaleny do jiného symbolického rámce, jejich obsah se neliší od „základních“ zkoušek. V prvním stupni je tak úkolem dětí strávit hodinu v lese se zavázanýma očima a poznávat přírodu pomocí hmatu a sluchu, v druhém stupni musí strávit noc v lese (za doprovodu vedoucího nebo maximálně tří dalších dětí) a třetí stupeň nabízí klasické zkoušky „Tři bílé tesáky“ a „Tři kapky rosy“. Na plnění zkoušek má vlče, světluška nebo žabička dva pokusy.

KDO DĚLAL ILUSTRACE?

Autory obrázků jsou nakonec dva ilustrátoři - Miroslav Vostrý (Nováček a 1. plavba) a Jan Štěpánek (2. a 3. plavba).

Jak je na první pohled patrné, oba ilustrátoři mají odlišný styl. Proto jsme volili kresby pana Vostrého, které jsou více komiksové, pro menší děti a realističtější ilustrace Jana Štěpánka pro vyšší stupně.

Každý z nás má jiný vkus a každému se budou asi líbit ilustrace jiné, přesto doufáme, že jako celek budou plavby díky ilustracím veselější a pro děti lákavější.

Plavby obsahují jak velké celostránkové ilustrace, tak menší kresby a samozřejmě řadu komiksů s příběhy Čolka a Žabky.

PROČ TRVALA PŘÍPRAVA PLAVEB TAK DLOUHO?

První fáze příprav proběhla poměrně standardně a i přes zpoždění oproti začátku příprav „základních“ verzí stezek se nám podařilo během testování zpoždění dohnat.

Na konci jara loňského roku tedy byly všechny aktivity otestovány a připraveny k realizaci plaveb stejně jako obě „základní“ verze pro vlčata a pro světlušky. Ovšem příprava těchto „základních“ verzí nabrala sama o sobě zpoždění, následovaly prázdniny, během kterých přípravy vydání plaveb postupovaly vzhledem k táborem, kurzům a dovoleným velmi pozvolna. Přesto však byly již v srpnu hotové kompletní podklady a zadání pro všechny čtyři sešity. Vybraný ilustrátor, který vytvořil ilustrace již pro experimentální verzi a je autorem kreseb v Mod/krých stránkách



(vodácké příloze dětských skautských časopisů), začal na kresbách pracovat a rozkreslil první komiks. Z vážných osobních důvodů se však nemohl práci na plavbách naplno věnovat až v prosinci loňského roku ilustrování plaveb odmítl. Následovalo proto nové kolo hledání vhodných ilustrátorů, domlouvání podmínek a na začátku jara tohoto roku se oba ilustrátoři pustili do práce. Během jara se podařilo nakreslit všechny ilustrace (některé byly malovány a upravovány i několikrát, aby přesně odpovídaly našim požadavkům), následovalo zpracování ilustrací a sazby v grafickém studiu a několik kol korektur a úprav.

KDE MOHU PLAVBY ZÍSKAT?

Po úplném dokončení budou Plavby elektronicky k dispozici na Skautské křižovatce v sekci program i na webu HKVS.

Ke koupi budou dostupné v e-shopu TDC a v JUNu. Doufáme, že

se brzy po svém vydání dostanou i do sortimentu dalších oficiálních skautských prodejen.

Zájemci mohou plavby objednat už nyní, a to přes e-shop TDC. Abychom zajistili dodání plaveb všem, kteří na ně čekají, snaží se TDC vyjít vstříc a umožnilo možnost objednávání plaveb v předstihu s tím, že distribuce bude až na přelomu června/července po vytištění. Případné další informace ke spolehlivému a včasnému doručení uveďte do poznámky u objednávky.

KDE SE DOZVÍM VÍCE INFORMACÍ?

Více informací bude postupně během prázdnin a zejména po nich uveřejňováno na webu HKVS, na stránkách eKP a základní seznámení s plavbami proběhne i na srazu K+K v Plzni.

Zároveň se v současné době připravuje metodika práce s novými stezkami, jejíž součástí bude krom tipů na práci se „základními“

verzemi s příběhy Knihy džunglí a Kouzelné lucerny i příběh plaveb Čolka a Žabky. Metodika by měla vyjít po prázdninách a pravděpodobně by ji měli dostat všichni vůdci a kapitáni oddílů se svým skautským časopisem. Pro ostatní bude pochopitelně k dispozici k objednání.

NA ZÁVĚR...

Na přípravách plaveb usilovně pracovaly desítky lidí - autoři, spoluautoři, testovači, ilustrátoři, grafici, kapitáni oddílů i členové HKVS, lidé z týmu Nového programu i z řad odpůrců Nového programu. Za vznikem plaveb stojí mnoho desítek hodin práce, a proto doufám, že to na nich bude alespoň trochu vidět, že se vám i dětem budou líbit a především, že budou vám všem sloužit tak, jak mají.

Do příští skautské sezóny vám tedy přeji dobrý vítr do plachet s novými plavbami!

Pavlík



Tři jezy 2011: připravte se na změny!

Loni nás téměř spláchla voda a závod bez porušení pravidel nedokončila téměř polovina posádek. Taková situace nastává průměrně jednou za sedm let, a pokaždé je následující rok velká snaha o to, aby se něco takového už neopakovalo. I v letošním roce jsou zavedeny některé novinky, na které vás chceme upozornit:

- povinná přejímka lodí
- vesty s potvrzením o shodě
- převržení nebo zalití lodí na Šítkovském jezu není důvodem k diskvalifikaci - cvičte sebezáchranu!

Za zajištění přejímky lodí předem děkuji našim krajským kapitánům - obzvláště Vysočině, protože personální zajištění přejímky by rozhodně nebylo v silách samotných pořadatelů. Pokusíme se udělat maximum, aby vše probíhalo hladce a bez front (sledujte proto podrobné informace na webech).

Požadavek certifikovaných vest je logickým vyústěním stížností na nedostatečné vybavení účastníků závodu. Diskuze nás přivedly také k doporučení všem účastníkům závodu používat helmu. Nám všem vodním skautům a vodákům je jistě jasné, že helma na vodě není jen zbytečná opatrnost.

Úprava pravidel, která odstranila diskvalifikaci posádky na Šítkovském jezu, má za cíl umožnit posádka maximálně využít možnost sebezáchrany. Záchranáři pod jezy tedy budou na místě zejména proto, aby pomohli při případné vážné situaci a za tu nelze považovat pouhé cvaknutí sehrané posádky vodních skautů. V takové chvíli přece každý musí vědět, co má dělat, a proto by si posádka měla dokázat pomoci i sama.

Počasí ani vodní stav se nedá předvídat, ale nesázejte na statistiku! V souladu s požadavkem Závodní komise jsme požádali o zvýšení průtoku Vltavy. Je tedy pravděpodobné, že posádky budou mít možnost vyzkoušet si nejen vysoké vlny, jízdu v proudu i na rozhraní, ale některé i sebezáchranu. Nepodceňujte proto přípravu, zkuste pramice vytáhnout i jinam než na „hladký volej“ a zkuste si zachránit loď bez cizí pomoci.

Závod Přes tři jezy je velkou akcí a aktuální tým šesti pořadatelů se neobejde bez silné pomoci na místě. Proto prosím, aby se nám na email 3jezy@email.cz ozval každý jednotlivec nebo oddíl, který bude moci v průběhu závodu „půjčit“ někomu, kdo by na místě mohl vě-

VÍTE, ŽE?

První závod Přes tři jezy se jel 21.5. 1939 a druhý o rok později už za okupace. Při obou těchto ročnících byl ve Vltavě podobný průtok jako v roce 2010 (211 a 199 m³/s). Naproti tomu ten úplně nejnižší průtok byl v roce 2009, tj. předloni. Nejen průtok ovlivňuje velikost vln ve šlajsnách. V posledních letech kvůli lodní dopravě jsou propusti otevírány těsně před závodem a tak je průtok propustí o něco vyšší, protože není ještě ustálený. Záleží na tom kolik je vody v podjezí a nadjezí. To je pravděpodobně důvodem proč až do roku 1948 je označována jako nejtěžší šlajsna až ta třetí na Helmovském jezu. Dnes je hladinou v podjezí zakryta nezanedbatelná část jejich retardérů.

novat alespoň hodinu pomoci se zajištěním závodu. Pokud by se nepovedlo najít dostatek dobrovolníků, byli bychom ve velmi složité situaci, která by měla jen nepříjemná řešení pro vás – účastníky závodu...

Hvězdář

Tři jezy 2011: nová přejímka lodí

Ročník 2011 bude pro závod Napříč Prahou - přes tři jezy znamenat především nové přejímky a kontroly lodí a vybavenosti posádek.

Na tomto prestižním závodě vodních skautů bude letos poprvé probíhat přejímka lodí způsobem, díky kterému posádky a plavidla, které touto přejímkou neprojdou - tzn. nebudou splňovat podmínky uvedené v propozicích, nedostanou startovní číslo a tudíž se nebudou moci účastnit závodu. Proto bedlivě pročtěte následující řádky

a připravte se opravdu pečlivě. Kdo bude dobře připraven, nemůže být ničím zaskočen. Ostatně, jak praví skautské heslo: Buď připraven!

Co je tedy nutné pro úspěšné připuštění plavidla a posádky do závodu a co se tedy bude při přejímce kontrolovat?

1) u posádky:

- **plovací vesta** - musí mít pevná ramínka a výtlak minimálně 60 N, nebo musí být certifikována s potvrzením o shodě pro použití pro vodácký sport. Závodník nesmí z vesty vypadávat.

Vím, že většina našich vest sice tuto certifikaci splňuje, ovšem nemá ona pevná ramínka. Proč požadujeme pevná ramínka? Záchranářů není ani zdaleka tolik jako účastníků, a proto mají plno práce se zachraňováním těch, co se cvaknou, musejí jednat rychle s chladnou hlavou. Pevná ramínka na vestě jsou tedy z toho důvodu, aby vás záchranář mohl bez problémů vytáhnout za vestu do záchraného člunu a co nejdříve zachraňovat dalšího zmrzlého



člena vaší potopené posádky. Nestěžujme jim proto práci, naopak, pomozme sami sobě i jim tím, že si takovouto vestu opatříte a nebo půjčíte (půjčovní takové vesty je 20 Kč na jeden den, což je - uznejte sami - směšná suma za bezpečnost vaši i ostatních členů posádky). Celková suma za vybavení závodní posádky v případě, že si budete vesty půjčovat v některé z mnoha vodáckých půjčoven je tedy 100 Kč. Rád bych vás také upozornil na to, že se může stát, že namátkou zkontrolujeme výtlak u starších typů vest,

- helma - je doporučené vybavení pro všechny účastníky,

2) u závodních lodí (zejména pramic):

- konstrukce lodi samotné: nutnost **pevně uchycených vyvazovacích ok**, umožňujících snadné připojení karabiny v případě záchrany; **neporušenost konstrukce**, aby při tažení lodi záchranařům nezůstalo zaháknuto jen zmiňované oko,
- **pevně uchycený vlnolam** - doporučuji pevnostní šrouby (cena za 4 ks včetně podložek a matek 21 Kč),
- **vyvazovací lano** - tloušťka min. 8 mm, délka min. 5 m (cena 6 m plovoucího lana je 84 Kč),

- **vylévačka** - kbelík pevně přichycen k lodi provázkem (cena kbelíku je 44 Kč),
- **zajištění lodi proti potopení**: dobře všichni víme, že do komory P550 začne dříve či později téci. Doporučuji tedy komory vyplnit uzavřenými PET-lahvemi (tlakované před uzavřením vyhlazením vzduchu v lednici) a PU pěnou (pozor, samotná pěna se po několika letech mění v houbu sající vodu!), pod lavičky přichytit izolepou prázdné 10l plastové kanystry. Ceny zde uvádět nebudu, protože zajištění proti potopení se dá provést mnoha způsoby. Loď se musí na vodě vznášet vodorovně (tzn. oběma konci bude plout na hladině) po neomezenou dobu. Při pochybnostech bude posádka požádána o ukázkové zatopení lodě. V případě odmítnutí se vystavujete riziku diskvalifikace ze závodu. Cena za plně vybavenou závodní pramicu včetně plně vybavené posádky je tedy nějakých 349 Kč. Myslím, že se rozhodně vyplatí do své lodě a posádky zainvestovat. Ostatně, investujete do svého ví-

tězství a pojišťujete se proti ztrátě lodi. Silné proudy a hloubka přes 3 m u Karlova mostu spolehlivě zaručují, že loď která klesne pod hladinu, je nevratně ztracena.

Jak to tedy při registraci bude probíhat? Zaregistrujete se (jako tomu bylo doposud), ale nedostanete hned startovní číslo, ale jakýsi „voucher“, tedy kartičku s číslem posádky. Nezávisle na tom musíte co nejrychleji přispěchat k některému z kontrolorů (budou velmi dobře označeni), ten zkontroluje posádku a loď a následně vám voucher potvrdí. S potvrzením budete spěchat za hlavním kontrolorem, který se bude pohybovat na viditelném místě a od něj dostanete látkové startovní číslo (které má na sobě vždy pravý háček!). Posádka bez kontroly nebude mít číslo a tím zároveň nemůže ani závodit. Je to snadné a jednoduché: stačí trocha disciplíny a odpovědnosti za vybavenost plavidel i posádek.

V případě, že by se mnou chtěl někdo polemizovat či se ohradit, vezte, že jsem nakloněn jakékoli diskuzi v tomto směru.

Žíža

Propozice a podrobné informace k letošnímu ročníku naleznete v příloze tohoto čísla elektronické Kapitánské pošty a také na webu závodu: www.3jezy.skauting.cz.

Víkend divoké vody

KDY? 14. - 16. říjen 2011

KDE? umělý slalomový kanál Roztoky u Křivoklátu

NA ČEM? kanoe - C2 - kajak - K1 - Raft - R2 - R4 - P550

PRO KOHO? Plniš modulovou kapitánku nebo máš jenom rád vodu? Chceš zlepšit svoji jízdu na divoké vodě či se naučit zachraňovat kamaráda z válce? Nebo prostě jenom nevíš co s volným víkendem a rád ho zaplnil něčím aktivním a smysluplným? ANO! Tak přijď o víkend od 14. do 16. října na umělý slalomový kanál v Roztokách u Křivoklátu!

CO? přejezdy - nájezdy - traverzy - záchrana - plavání - vlny - válce - házečky - karabiny - lodě.

DALŠÍ INFO: kapacita je omezena na 20 účastníků. Více se dozvíš na <http://kapitanska.skauting.cz> nebo na <http://vodni.skauting.cz>.

tým KLŠVS

Pomóc! Topím se!!

Na volání o pomoc asi všichni vodní skauti slyší a reagují. Proto voláme!

Hlavní kapitanát VS coby metodická a výchovná skupina chce posílit velmi „oblíbenou“ součást skautské činnosti, kterou jsou finance a hospodaření. Právě za tímto účelem se v současné době vytváří Hospodářská komise HKVS.

Máš-li pocit, že můžeš vodním skautům pomoci, ať už s pořízením materiálu, komunikací s firmami či jsi třeba jen prostě pořádný a máš rád úhledno a čisto v papírech, pak právě na tebe voláme!

Skupina lidí, která se takto vytvoří, bude mít za úkol vyhledávání zdrojů, jejich zpracování a posléze kontrolu nad faktickým použitím.

Když to přeložíme do srozumitelné řeči: naše činnost s dětmi a výbava stojí peníze. Ty se musí sehnat a pak zapsat do papírů tak, aby nikdo nemohl říct, že jsme je projedli.

Proto vyzýváme všechny, kdo mají zkušenosti s granty, dotacemi, sponzoringem, projekty, ukecáváním okolí, ty kteří mají vizi a představu, jak nasměrovat toky peněz k dětem, aby nejen tekly, ale i sílily. Vás všechny žádáme, dejme

hlavy dohromady. Pojďme vybudovat pohodlné cesty pro toky financí, pro každou říčku, pramínek. Zavešť zavlažování tam, kde je zatím jen sucho a naučit se zachytit co nejvíce v dešti, byť by i jen v mrholení.

Pokud jste ochotni se zapojit byť jen malým podílem do činnosti skupiny, napište, prosím, na mail Hvězdáři: organizacni@hkvs.cz.

I z malých potůčků se stávají potoky, z říček řeky a třeba si jednou řekneme na lodích, že jsme „za vodou“.

Pojďme tedy začít...!

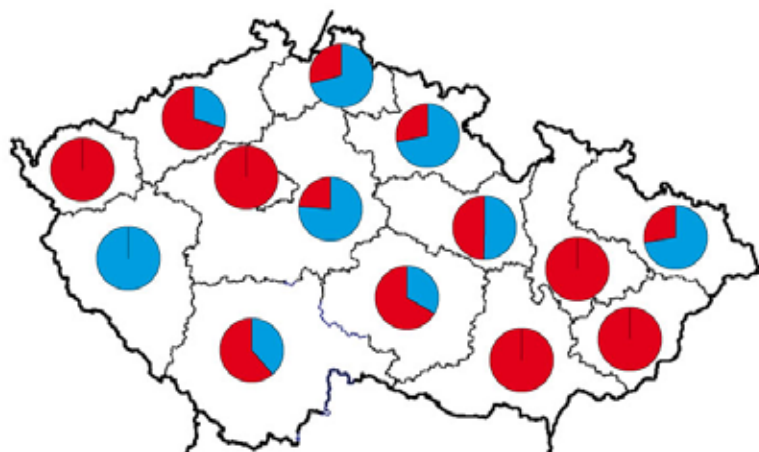
Pytlík (Hodonín)

Vodácké desetikoruny k 1. červnu 2011

„Vodáckou desetikorunu“, zvláštní příspěvek na provoz Sítě VS, odesílá přístav VS nebo oddíl VS prostřednictvím svého střediska po registraci, zpravidla do jarního srazu. Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 666 55 333/5500 pod variabilním symbolem (pro rok 2011) 91xxxxy, kde xxxxy je číselný kód označující číslo okresu a přístavu (střediska). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 90xxxxy.

Příspěvky bylo možné zaplatit i hotově na jarním srazu v Liberci.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.



Stav zaplacených zvláštních příspěvků na rok 2011: kruhové grafy ukazují podíl zaplacených a nezaplacených příspěvků v kraji. Modré pole označuje příspěvky zaplacené, červené nezaplacené.

Odešel bratr Turda z Olomouce

V neděli 5. června 2011 ukončil svoji pozemskou pouť

MILOŠ TUREČEK - TURDA.

Bratr Turda se narodil 17. 10. 1926. Do Junáka vstoupil v roce 1939, vodním skautem se stal v roce 1945, v roce 1947 absolvoval 1. zemskou vodáckou lesní školu v Bechyni na Lužnici, kapitánskou zkoušku složil v roce 1991.

Zabýval se kanoistikou a vodní

turistikou. Do roku 1997 působil jako instruktor Lesní školy vodních skautů.

V roce 1945 založil v Olomouci a do roku 1947 byl vůdcem 4. oddílu vodních skautů „Kormoránů“. Zároveň byl od roku 1945 přístavným 2. přístavem olomouckých vodních skautů. Po druhém obnovení Junáka v letech 1968–1970 pracuje jako pokladník oddílu, po tře-

tím obnovení Junáka opět obnovuje činnost oddílu „Kormoránů“ jako oldskautského klubu vodních skautů a do roku 2000 je jeho vůdcem.

Za svoji činnost obdržel Řád Stříbrného bobra a také bronzový stupeň Řádu Syrinx. Poslední rozloučení se zesnulým bratrem proběhlo 10. 6. 2011 v Olomouci.

Věnujte mu svou vzpomínku!

Chcete peníze? Zapojte se do projektu „Odpovědný přístup k majetku“!

Potřebujete něco pořídit? Nemáte na to? nevadilo by vám přiložit ruku k dílu? Pak pro vás máme zajímavou šanci!

PROJEKT „ODPOVĚDNÝ PŘÍSTUP K MAJETKU“

V rámci projektu Finanční gramotnost, na kterém Junák spolupracuje s ČRD, byl vyhlášen projekt na podporu skautských středisek v jejich možnostech pořízení majetku vlastní činností.

Pokud jste z Prahy, dál číst nemůžete, střediska se sídlem v hlavním městě jsou z projektu bohužel vyloučena. Dříve bylo běžné, že si skautské oddíly velkou část inventáře vyráběly vlastní činností. Nejen proto, že nebyla štedrá EU, samospráva, stát a různé nadace, které nyní můžeme o nemalé prostředky požádat, ale zároveň získávání prostředků a výroba věcí byla vždy významnou součástí programu, která se v posledních letech značně vytrácí. Je pravdou, že u mnoha věcí se již výroba nevyplácí, ale stále se najde dost příležitostí, kdy přiložení ruky k dílu může ušetřit nemalé náklady. Skautská činnost bez vlastního přispění k pořízení inventáře je výrazně ochuzena.

Nyní máte možnost se zapojit i s dětmi do projektu, který spojuje oba aspekty – starší děti budou mít příležitost vyzkoušet sami vyplnit projektovou žádost, zároveň budou vtaženy do procesu rozhodování o potřebách pořízení majetku a pokud bude vaše žádost vybrána, budou aktivně zapojeny i do fyzické realizace – výroby konkrétních věcí.

Máme pro vás několik příkladů, u kterých z vlastních zkušeností víme, že vlastní výroba může znamenat významnou úsporu. Budeme ale rádi, když přijdete s vlastními nápady. Jediné omeze-



ní je finanční: podpoříme projekty v rozsahu 1000 – 20 000 Kč.

NA CO BY BYLO MOŽNÉ PROSTŘEDKY NAPŘÍKLAD VYUŽÍT?

- malování, oprava klubovny
- výroba nábytku do klubovny, zvelebení okolí (hřiště apod.)
- šití tee-pee
- výroba podsad
- výroba nebo oprava lodí
- šití plachtet
- stavba nové táborové kuchyně (která bude trvalou stavbou nebo alespoň na několik let)
- vybudování studánky

Velkým známým nešvarem při podávání projektových žádostí je navyšování potřebné částky z důvodu častého krácení, které mnohdy vede k plýtvání prostředky „abychom je utratili“. Žádné krácení požadované částky probíhat nebude, v projektové žádosti budeme požadovat co nejpřesnější rozpočet, a pokud vaše žádost uspěje, budou podle něho přiděleny prostředky. Předpokládáme, že ceny materiálu na rozdíl od služeb není problém předem zjistit s přesností na stokoruny.

KRITÉRIA VÝBĚRU

Upřednostňovat budeme projekty, u nichž žadající středisko/oddíl prokáže maximální zapojení

děti a zároveň úsporu oproti koupi hotových výrobků vyjádřenou procentním poměrem (např. nově tee-pee 5 m stojí zhruba 8000 Kč, vlastní výrobou jej dokážeme pořídit za 3500 Kč, úspora je tedy 4500 Kč neboli zhruba 40 %). Čísla berte pouze jako ilustrační údaje. Zapojení dětí je důležité nejen ve fázi výroby, ale již při vyplňování projektové žádosti. Posuzovat budeme i přiměřenost finančních požadavků. Celkově bude rozděleno 200 000 Kč. Projekty budou ohodnoceny, seřazeny a podpořeny budou všechny do vyčerpání rozdělované částky. Aktivní roverské kmeny mohou žádat také, platí stejná podmínka zapojení co nejvíce členů oddílu, nikoli pouze vedení.

JAK A KDE SE PŘIHLÁSIT?

Uzávěrka přihlášek je 15. 9. 2011. Výběr proběhne do 30. 9., všichni žadatelé budou informováni, zda uspěli nebo ne. Pokud si nejste jisti, ale tato možnost vás zaujala, oznamte nám prosím svůj záměr zde (uvádíte pouze kontakt na sebe, abyste mohli být informováni o novinkách, zatím se k ničemu nezavazujete).

Vlastní přihlášení provedete jednoduše, pomocí přihlašovacího formuláře na Skautské křižovatce.

Podmínkou účasti je sepsání zprávy o průběhu aktivity a poskytnutí fotografií se souhlasem jejich publikování.

Dotazy směrujte na mailly helena.krenkova@junak.cz nebo frantisek.sereda@junak.cz.

Těšíme se na vaše projekty!

Íkvé



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

100 let od první plavby Titaniku aneb jak prožít rok s Navigamem 2012

LIBRETO

Libreto příštího ročníku Navigamu již jistě znáte. Budeme si připomínat 100 let od první plavby oceánského parníku Titanik. Příběhem Titaniku bude inspirovaný program Navigamu, leccos by se v něm ale našlo i pro běžnou oddílovou činnost. Díky filmům je obecně známý, mnohdy jsou ale rozšířeny nepravdivé informace. Pojdme se tedy podívat na Titanik zblízka za pomoci informací, které nashromáždil autor námětu, Vežír.

Titanik postavila společnost Steam Navigation Company, známá také jako White Star Line. Jako v mnoha oborech, i zde probíhal konkurenční boj. Hlavním sokem byla společnost Cunard. Když Cunard postavila rychlé lodě Lusitanií a Mauretanií, White Star Line nemohla zůstat pozadu a představila luxusní parníky Olympic, Titanic a Britannic. Jediný Olympic dostal svého cíle. Titanic se potopil během první plavby, Britannic pak za druhé světové války, když najel na minu.

Titanic byl prvně spuštěn na vodu 31. 5. 1911. O rok později se vydal na cestu ze Southamptonu do New Yorku a ke kolizi mohlo dojít už během vyplouvání – hrozila srážka s parníkem New York, nebezpečí se ale naštěstí povedlo odvrátit.

Na palubu se nalodilo 2 201 osob, z toho přes 900 členů posádky (personál k obsluze cestujících převažoval nad samotnými námořníky), v tomto ohledu bude Navigamus poněkud skromnější. Kapitánem byl Edward J. Smith, na lodi cestoval i hlavní konstruktér Thomas Andrews. Kapitán měl svého zástupce a dále tři palubní důstojníky a čtyři mladší důstojníky. Důstojníci se střídali ve službách na palubě, kdy měli na

NAVIGAMUS 2012

CO: celostátní setkání vodních skautů všech věkových kategorií
KDY: 7.–10. 6. 2012
KDE: Plzeň, Bolevecký rybník
www.navigamus.cz



starosti její chod. Cestující byli rozděleni do třech tříd, cenové rozpětí lístků bylo značné. Lístek do nejnižší třídy stál 20–40\$ (dnešních 200–400\$) a cestovali v ní převážně evropští vystěhovalci, Arméni, Číňané a Irové. V druhé třídě se nacházeli zejména Britové. Za lístek dali 60\$ (dnes asi 700\$). Američané v první třídě zaplatili 150\$ (dnešních 750\$). Nejluxusnější možností bylo cestovat v salónní



kajutě. Ta stála 4350\$ (v přepočtu na české koruny 1 000 000,-). Nejpočetnější třetí třída čítala 708 cestujících, druhá 285, první 324. I účastníci Navigamu budou rozděleni do tříd – palub. Vzhledem k předpokládanému počtu účastníků ale budou paluby čtyři. Dostat se do nejvyšší bude stejně jako na Titaniku nejnáročnější. Na lístek si budete moct vydělat v předprogramu. Jen ti nejuspěšnější získají lístek do první třídy.

O výskytu ledovců a ledových ker byl kapitán informován depeší od jiných lodí, kurz se však nezměnil. Noc z 14. na 15. dubna byla mlhavá. Přesto hlídka spatřila před přídílí tmavý předmět, který ihned nahlásila. Strážní důstojník Murdoch, který měl zrovna službu,

zavelel kormidelníkovi „Docela vpravo!“ a strojníkům „Plnou silou zpět!“. Parník kvůli tomu narazil na led pravým bokem a kra protrhla prvních šest vodotěsných komor. Přid se tedy postupně zanořovala do vody, jak se komory naplňovaly, a voda se přelávala do dalších.

Posádka měla strach z vyvolání paniky, proto cestujícím nesdělila pravou příčinu evakuace. Na záchranné čluny nasedaly přednostně ženy a děti, ne všechny odjely plné. Titanic zároveň vysílal nouzové signály. Na dohled se nacházela loď, která na ně nereagovala. Její identitu se nikdy nepovedlo určit. Zareagovala až Carpathie, která se vydala Titaniku na pomoc. Dorazila tam kolem čtvrté hodiny ranní a posbírala přeživší ze záchranných člunů.

Kapitán Carpathie Rostron je tedy považován za jednoho z hrdinů této katastrofy, neboť se vydal na pomoc i přes hrozící nebezpečí. Vyzdvihován je i pátý důstojník Lowe, který jako jediný zorganizoval návrat záchranných člunů k tonoucím. Oceňovaný je i lodní orchestr, který do poslední chvíle hrál a udržoval tak poklidnou atmosféru. Také strojníci neutekli ze svých pozic a zajistili tak například osvětlení, které záchranu značně zjednodušilo.

Potopení Titaniku provází mnoho mýtů a legend. Je pravda, že by se loď při čelním nárazu nepotopila. Naopak není pravda, že byl trup rozerván po celé své délce. V tako-



PŘIPOMEŇTE SI MINULÉ NAVIGAMY!

Redakce Kapitánské pošty ve spolupráci s Vezírem vám připravila sérii článků o všech minulých Navigamech. V každém sudém čísle eKP tak naleznete připomínku jednoho ročníku této dnes již tradiční akce. O třetím Navigamu, který se konal v roce 2000, si můžete přečíst na stranách 24-26 tohoto čísla Kapitánské pošty.

vém případě by se potopil téměř okamžitě. Není dokázáno, že by důstojníci stříleli do pasažérů, došlo pouze k několika varovným výstřelům. Na čluny bylo umožněno nasedat i ženám ze třetí paluby. Svědci také viděli cestující z třetí paluby hrát s kusy ledu fotbal.

Přes svůj rozměr není zkáza Titaniku největší námořní katastrofou. Při potopení německé loď Wilhelm Gustloff za druhé světové války přišlo o život 10 582 lidí. Na Navigamu si zkázu Titaniku připomeneme a vzdáme hold všem jeho obětem.

PŘEDPROGRAM

Další možností, jak zapojit Navigamus do vaší činnosti, je předprogram. Kromě toho, že vám účast v něm může zajistit lístky do vyšší paluby a s tím spojené výhody během samotné akce, poskytne také příležitost splnit si některé body do stezky. Tou budou inspirovány tři velké úkoly, k jejichž spl-

nění bude zapotřebí spolupráce celé posádky. Na různorodé malé úkoly stačí jednotlivec, který může připsat body celé výpravě. Předprogram bude spuštěn v prosinci, nezapomeňte do něj zaregistrovat svou výpravu. Bližší informace se dozvíte na podzimním srazu kapitánů v Plzni, sledujte také mod/kré stránky, kde vyjde zadání hlavních úkolů, a web akce.

SPOLUPRÁCE

Plnoletým, šikovným a prácechtivým nabízíme možnost zapojit se do příprav nebo pomoci na samotné akci. Program se stále ohlíží po tzv. chapadlech, která dostanou za úkol podrobně rozpracovat konkrétní část programu. Na místě se pak bude programu přednostně věnovat část PTP.

Sháníme i choreografa pro společný tanec na náměstí a PTP pro výuku tanců v rámci úvodního večera.

Velmi významným postem je



CENA A TERMÍNY

- registrace od 1. 12. 2011 do 15. 3. 2012
- cena (účastníci): 700,- při zaregistrování počtu účastníků do 15. 3. 2012 a zaplacení účastnických poplatků do 15. 4., 850,- při pozdější registraci nebo úhradě poplatků
- cena (PTP): 400,- (registrace + zaplacení 200,- do 15. 2.; na místě doplatek 200,-, který bude vrácen při odjezdu po úplném ukončení prací na tábořišti)

HLEDÁME

- kontakty na spřátelené zahraniční oddíly, které by měly zájem přijet na Navigamus – zejména sháníme maďarské skauty, oslovíme je přímo (international@navigamus.cz)
- jazykově vybavený PTP – průvodce pro zahraniční výpravy (international@navigamus.cz)
- pomocníky pro překlad do AJ v průběhu příprav (international@navigamus.cz)
- důstojníky jednotlivých palub – motivátor, vedení porad s vedoucími výprav, styčná osoba mezi účastníky a přípravným týmem (program@navigamus.cz)
- programová chapadla – pomocníky, kteří pomůžou s většími programovými aktivitami již v průběhu příprav (program@navigamus.cz)
- programový PTP (program@navigamus.cz)
- choreograf a PTP pro výuku tanců (program@navigamus.cz)

SBÍRÁME

(možno dovézt na podzimní sraz do Plzně)

- papírové sáčky od čajů
- bedny od papírů do tiskáren



ILUSTRÁČNÍ FOTO MICHAL FANTA - MISHA

také důstojník paluby. Jeho úkolem bude motivovat svou palubu ve společných hrách, vést večerní porady vedoucích výprav a být styčnou osobou mezi přípravným týmem a účastníky. Pro zdárné zvládnutí této důležité pozice tedy bude potřeba zapojit se již do pří-

prav akce.

Pokud byste měli o jakoukoli pozici zájem, ozvěte se na program@navigamus.cz.

Jestliže uvažujete o účasti jako PTP a vládnete cizími jazyky, můžete se stát průvodci pro zahraniční výpravy, kteří o ně budou

po celou dobu pečovat a budou jim nápomocni všude tam, kde by hrozilo nebezpečí jazykové bariéry. Zároveň tak získají nové přátele a zkušenosti. Zájemci se můžou hlásit již teď na international@navigamus.cz.

Liška

ŠÉF REGISTRACE NAVIGAMU 2012: MGR. LUCIE BLÁHOVÁ - LŮCA

Co máš na starosti při přípravě akce Navigamus?

Mám na starosti registraci. A protože bychom chtěli, aby přihlašování bylo elektronicky, tak to obnáší zprovoznění a uvedení do chodu nějaké aplikace. Zatím je v této oblasti vše spíše v přípravách a předpokládám, že více práce s tím bude, až se začnou lidé přihlašovat.

Čemu se aktuálně věnuješ ve skautingu?

V současné době jsem spíše jen členem přístavu a také díky tomu jsem mohla týmu akce Navigamus svoji pomoc nabídnout.

Jaké jsou tvoje skautské zkušenosti z dřívějška?

V minulosti jsem se podílela na vedení oddílu a pak i přístavu vodních skautů „OMAHA“ Plzeň. Byla jsem v týmu, který pořádal kormi-

delnické kurzy pro přístav a nějaké zkušenosti mám i z působení v týmu Námořní akademie.

Co děláš v civilu?

Jsem zaměstnána v základní škole jako učitelka. Momentálně učím jen na částečný úvazek informatiku, ale od září už zase nastupuji na plný úvazek do speciální třídy, kterou tam při naší škole máme.

Jaké jsou tvoje koníčky?

Momentálně se stihám věnovat jen práci na zahradě okolo domu, kdy chvílemi zvažuji, jestli je to ještě koníček nebo nutnost. A relaxovat chodím na živé koníčky na jízďárnu.

Tvoje motto?

V současné době se můj život odvíjí od hesla: „Co tě nezabije, to tě posílí!“





Pozor! Kraken útočí!

KRAKEN ÚTOČÍ

VĚKOVÁ KATEGORIE: všechny
POČET HRÁČŮ: jakýkoliv, při menším počtu je hra lepší na kánoích, při větším počtu (alespoň 10 lidí) jsou vhodnější pramice
MÍSTO: na vodě a ve vodě
POČASÍ: na hru je vhodné teplé počasí
ČAS NA PŘÍPRAVU: cca 20 minut (příprava lodí, nachystání vest, příprava a ukotvení bójek)
DĚLKA HRY: 1/2 - 1 hod
CÍL HRY: nácvik cvaknutí, skákání z lodí, nalodění z vody, výměna pozic na palubě lodí
POČET VEDOUČÍCH: dle počtu hráčů (dva na dvě posádky - cca 10 hráčů)
POTŘEBY: loď, vesty, pádla, bójky (improvizované: balonky na provázku s kamenem)



PŘÍPRAVA

Na balonky napíšeme čísla (po pořadí) a různé povely typu: „Kormidelník přes palubu“, „Levý háček přes palubu“, „Výměna háčků“, „Háček na kormidlo“ a podobně. Můžete procvičit i koordinaci pohybů na lodi a rovnováhu: „Pravý zadák si stoupne a udělá holubičku“. Z balónků uděláme bójky a rozmístíme na vodě tak, aby byl mezi nimi prostor pro manévrování s lodí. Počet bójek záleží na tom, jak dlouhou hru chceme mít.

POPIS HRY

Námořníci se během své plavby v azurových vodách potápí pro vzácné perly. Ve zdejších vodách však řádí zlý Kraken, a proto je třeba

ba po každém skoku dostat se co nejrychleji zpět do lodí.

Posádka má za úkol projíždět mezi bójkami dle pořadí a plnit povely na nich napsané. Po každém skoku je třeba dostat se zpět na loď co nejrychleji, neboť Kraken je může stáhnout pod vodu. Ten se během celé hry pohybuje ve vodě (je dobré mít neopren) a snaží se jednotlivé posádky nepozorovaně cvaknout. Po cvaknutí se musí posádka zachránit a znovu se nalodit. Pokud je někdo po skoku do vody příliš dlouho ve vodě, Kraken k němu může připlavat a snažit se vyburcovat posádku k vytažení plaváčka na loď, jinak že ho stáhne pod vodu. Kraken moderuje napětí celé hry. Hra pokračuje do té

doby, než posádky projedou trať a splní všechny povely. (Případně podle uvážení nějak jinak)

POZNÁMKY

Dbejte na bezpečnost při skocích do vody, poučte hráče a nejlépe jim správný skok předvedte.

Ukažte jim i nalézání do lodí. Jeden vedoucí by měl být stále nad vodou (nejlépe na břehu) akontrolovat skákající, kdo je zrovna pod vodou (Vždycky by měl být z každé posádky max. jeden člověk ve vodě, při cvaknutí vždy jen jedna posádka).

Při koupání pozor na rybáře a jiné lidi, které byste (a děti) mohli svou aktivitou ohrozit.

Klusajda

UŽ MÁTE NA VÁŠ TÁBOR VODÁCKÉ DOPLŇKY?

K ZAKOUPENÍ

VE SKAUTSKÝCH PRODEJNÁCH A E-SHOPU TDC ZA 2 KČ!

Představujeme:

Komodor Libereckého kraje - Šmudla

Můj skutečný životopis – no nevím, zda Vás bude zajímat či je na něm něco zajímavého, ale když jsem slíbil, že jej napíši tak prosím, tady je. Říkají mi Šmudla. Mateřským přístavem je a byla Flotila Liberec, tj. 7. přístav vodních skautů. Ale pěkně od skutekého miminka.

Pravěk: v roce 1978 mě maminka přihlásila do divného pionýrského oddílu Flotila Liberec, který byl tak trochu pěší, tak trochu vodní, tak trochu skautský, no prostě zvláštní v té době. Bylo mi 12 let a nastoupil jsem do 31. oddílu VS.

Zrození: v roce 1989 po několika bouřlivých dnech demonstrací v Praze, které jsem jako student ČVUT zažíval a organizoval, jsem přešel i s Flotilou Liberec do skautského světa a v lednu 1990 složil slib. To už jsem vedl 32. oddíl VS.

Vzdělání: I u skautů je třeba se vzdělávat a nestačí jen slib a tak i já jsem složil některé zkoušky jako vůdcovskou zkoušku v červnu 1990, kapitánskou zkoušku v roce 1994, VMP 1988, Lesní vodáckou školu 1995 Lavičky, ILŠ VS Trinidad 2000 a vedl jsem Čekatelský lesní kurz v roce 2002.

Aktálně: v současné době jsem kapitánem 7. přístavu vodních skautů Flotila Liberec, a to tak nějak s přestávkami od roku 1996 do



*Komodor Libereckého kraje,
Pavel Langr - Šmudla*

současné doby, aktivně působím v 30. oddíle OS Mroží a po volbách v roce 2010 jsem se stal krajským

kapitánem Libereckého kraje.

A to je celé. Jo, vlastně ještě pro zvědavce, pracuji jako státní zaměstnanec u Policie České republiky. Narodil jsem se, vyrostl, pracuji a žiji v Liberci. V roce 2004 mi byla udělena Medaile Bronzový bobr.

Zapomněl jsem ještě napsat, že jsem byl několikrát na Navigamu jako PTP a nyní organizuji kurz KAPKA 2011 Turnov. Podobně jsem se účastnil a organizoval tábory Flotily Liberec jako expedice od roku 1979 do roku 1998: Dunaj, Labe, Odra, Delta Dunaje, Berlín, Mazurská jezera a rozinka – plavba z Liberce do moře po vlastních lodích Nisa-Odra 1996.

Pokud jste to dočetli až sem, tak blahopřeji a těším s někdy na vodě či okolo ní.

Šmudla



Představujeme:

Vodní skauti Libereckého kraje

Vodní skauti v Libereckém kraji.

Jako všude, kde na to jsou špatné podmínky, bují virus VS (všimli jste si, že to není kupř.

v Ústí nebo Děčíně?)

Liberečtí skauti přišli už v roce 1946 na to, že ze všech měst v tehdejší ČSR mají po vodě k moři nejbliže. To byl logický důvod k založe-



ní oddílu, který se však po hraniční Nise a Odře dostal k moři až po dlouhých padesáti letech. Mezitím rostl, skomíral, rostl, dělil se a zase spojoval. Dnes jsou v Liberci dva přístavy – Maják a Flotila, které navzájem spolupracují.

Okolí Liberce je proslulé sněhem, proto se kromě akcí běžných u všech vodáckých oddílů pravidelně vydáváme zdolat i vodu v pevném skupenství. Z těchto akcí je nejznámější noční přechod Jizerských hor v prvním týdnu měsíce prosince a plavba oldskautů po Nise na Boží hod vánoční.

V Liberci moc splavné vody není, ale přesto tradičně začátkem května pořádáme na miniaturní liberecké přehradě Kotorický závod. Již léta se jej účastní oddíly Libereckého kraje (od Mimoně po Jilemnic), navíc sem jezdí i skauti odjinud, v poslední době z Karlových Varů a Hradce Králové.

Jablonečtí mají výhodu v poměrně velké ploše údolní nádrže Mšeno, takže se zde věnují skautskému jachtingu a pořádají krajské kolo SKAPA.

V revíru Mimoňáků je překrásná řeka Ploučnice, na které pořádají pravidelné akce Meandry a Mimoňské pádlo. Spolu s odemykáním a zamykáním řeky to jsou další akce, na kterých se náš vodácký kraj setkává.

Jilemničtí Kačeři jsou od krajského města sice nejvzdálenější, ale skautují s plným nasazením, proto



je vidáme jak na Kotoráku, tak na Třech jezích.

Českolipským zbyli jen Jarýnek s Jítou, jsou tedy organizováni v libereckých OS, jejichž akcí se zúčastňují.

Turnov má Jizeru, základnu Ostrov a Motejla. Proto se zde potkáváme, chceme-li při skotačení na Jizeře mít kde přespat. Zde se také konala letošní společná celokrajská Kapka, při níž působili lektoři ze všech vodáckých oddílů kraje nejen jako lektoři, ale, doufejme, i jako věrozvěsti mezi pěšáky.

V loňském roce jsme všichni společně oslavili 100 let vodního skautingu jednak výstavou v sále liberecké radnice, jednak společnou prezentací Vodní skauti v Libereckém kraji pořádanou v prostorách

Krajské vědecké knihovny. Výtěžek dobrovolného vstupného jsme předali obci Chotyně, jedné z mnoha postižených loňskou povodní.

Abychom o sobě dávali veřejnosti vědět stále, pořádáme v Liberci, Mimoně i Jablonci skautské plesy a každoročně tvoříme doprovod víly Nisy v rámci poselství obcí ležících na toku Lužické Nisy „Nisa, řeka, která nás spojuje.“ Asi bychom se o tom ani nezmiňovali, ale letos bylo obzvlášť náročné přesvědčit nově zvolené a jednou obměněné radní, že tato akce má smysl, i když ji kdysi začala jiná politická garnitura.

Snad není více třeba. Jsme vodácký kraj malý. O co nás je méně, o to více držíme pospolu.

Vezír



Vodní skauti v evropském regionu

Vodní neboli námořní skauting existuje v celé Evropě. Celkem se k němu hlásí na 50 000 lidí. Není však úplně jednoduché zjistit, kolik vodních skautů je v jednotlivých zemích, protože některé země je v registraci neodlišují, jiné počítají pouze věkovou kategorii skautů a skautek apod. Odysseus group se snaží tato data shromažďovat, poslední aktualizace byla provedena v roce 2000. Pojdme si podle ní udělat představu o evropském vodním skautingu.

Nejvíce vodních skautů je v Nizozemí, Velké Británii, Polsku a Finsku. Žádní naopak v Bosně a Hercegovině, Lichtenštejnsku, Lucembursku, Makedonii, Monaku a San Marinu. V mnohých případech je to celkem pochopitelně způsobeno nedostatkem příležitostí – přístupu k vodě.

A jak to vypadá v jednotlivých zemích?

Albánie – má dobré podmínky, ale námořní skauti jsou teprve v plenkách.

Rakousko – jeden přístav ve Vídni a jeden v Hainburgu.

Belgie – v Belgii fungují čtyři skautské organizace:

FOS – přibližně 1 600 námořních skautů v 12 přístavech,

VVKSM – přibližně 1 500 námořních skautů v 9 přístavech,

FSC – 3 přístavy v Bruselu,

SGP – 3 přístavy (Liege, Jambes, Convin).

Bulharsko – námořní skauti pracují zejména v okolí města Varna u Černého moře.

Dánsko – 2 skautské organizace:

DDS – přibližně 3500 námořních skautů. Vlastní tréninkovou jachtu Ran,

KFUM-SiD – námořní skauti nepracují odděleně, využívá však námořního skautingu jako alternativy k běžnému programu.

Finsko – kolem 9 000 námořních skautů ve více než 100 přístavech.

Francie – 5 skautských organiza-



cí:

SdF – 830 skautů, 560 mladších roverů, 300 vůdců – celkem 1690, EEUF – 120 včat a mladších skautů, 150 skautů, 50 roverů, dohromady 350 námořních skautů v 5 přístavech,

EEdF, EEdF a SMdF nemají žádné námořní skauty.

Chorvatsko – 7 přístavů: 3 ve Splitu, 2 v Rijece, 1 v Pule a 1 v Umagu.

Irsko – 2 skautské organizace:

SAI – 760 skautů, 50 roverů, 120 vůdců a instruktorů. Dohromady 930 v 29 přístavech,

CSI – žádní námořní skauti.

Island – existoval tam jeden malý přístav, ale už je to poměrně dávno.

Itálie – 2 skautské organizace:

AGESCI – přibližně 500 námořních skautů,

CNGEI – žádné informace.

Izrael – 5 skautských organizací: Hebrejská skautská asociace skautů a skautek – 600 námořních skautů ve 4 velkých přístavech: Haifa, Herzeliya, Tel-Aviv a Jaffa,

Řecká ortodoxní asociace – možná 1 přístav,

ostatní organizace nemají námořní skauty.

Kypr – 9 přístavů, celkem 255 námořních skautů, z toho 180 skautů a 75 dospělých, plus 78 vůdců.

Litva – 29 přístavů, kolem 450 členů, zejména v Kaunas, Marijampole a Vilnius. Využívají řeky a jezera.

Lotyšsko – 5 přístavů, 90 námořních skautů. Využívají Baltské moře a vnitrozemské řeky.

Maďarsko – žádné informace.

Malta – dříve tam fungovaly 4 přístavy, ale v poslední době už žádný.

Německo – 3 skautské organizace:

VCP – 1 přístav v Hamburku,

DPSG – 1 přístav v Koblenz,

BdP – žádní námořní skauti.

Nizozemí – kolem 12 000 námořních skautů ve více než 200 přístavech.

Norsko – 26 přístavů, 1675 námořních skautů. Vlastní tréninkovou jachtu Havbratt.

Polsko – 139 oddílů skautů, 112 oddílů roverů, 99 smíšených oddílů. Ve Gdyni se nachází hlavní námořní tréninkové centrum „Centrum Wychowania Morskiego“.

Portugalsko – 2 skautské organizace:

CNE – kolem 600 námořních skautů v 15 přístavech,

AEP – pravděpodobně žádní námořní skauti.

Rumunsko – v současnosti má 2 přístavy – v Bukurešti a v Tulcea. Celkem 107 námořních skautů.

Řecko – 4 000 námořních skautů a 620 vůdců v 90 přístavech.

Slovensko – 6 přístavů – v Bratislavě, Piestanech, Trsteně, Žilíně. Celkem asi 80 vodních skautů.

Slovinsko – námořní skauti zde existovali asi před 30 lety. Teď je snaha o jejich obnovení.

Srbsko – vodní skauti jsou aktivní na místních řekách a jezerech. Vlastní skautskou tréninkovou loď „Jadran“.

Španělsko – 3 skautské organizace:

ASDE – v současnosti pouze jeden přístav v Barceloně,

MSC – žádní námořní skauti,

FCEG – žádné informace.

Švédsko – 5 skautských organizací:

SSF – 65 přístavů, 5 850 námoř-

ních skautů,

Salvation Army, YMCA, NSF a SMU – žádná přesná čísla, ale dohromady by mohli mít asi 120 námořních skautů.

Švýcarsko – 2 přístavy, v Ženevě a Curychu. Celkem 70 skautů a

vůdců a 60 vlačat.

Turecko – aktivní námořní skauti, ale chybí informace.

Velká Británie – Kolem 420 přístavů a 10 000 námořních skautů. Skauti zajišťují chod dvou tréninkových center – „Scouts Offshore“

a „Dockland Sailing Project“.

s využitím webu *Sea Scouting in Europe*, <http://europe.seascout.org/> přeložila, upravila a doplnila Liška

Join in aneb zažijte kousek Jamboree na vašem táboře!

Když nemůže Mohamed k hoře, musí hora k Mohamedovi. Tímhle příslovím se zjevně nechali inspirovat švédští organizátoři, když připravovali projekt *Join in!* neboli *Zapoj se!* Na Jamboree se sice sejde 40 000 skautů, mnohonásobně víc jich ale zůstane doma, na táborech se svými oddíly, a je škoda, aby pro ně jamboree bylo jen prázdným slovem. Tipy na programy, použitelné nejen na táboře, vám ho mohou přiblížit takřka na dosah ruky!

Švédské jamboree se nese v duchu tří hlavních pilířů – Setkání, Příroda a Sounáležitost, mottem jamboree je potom *Simply Scouting*. Nebojte se cokoli z těchto ideálů zařadit do programu.

Nechte se inspirovat programem GDV (Global Development Village) – globální vesnice, nebo potrénujte fyzickou a týmového ducha v typicky švédské hře Kuub. Nebo jen použijte motivy mnohonárod-



nostního setkání pro získání základních znalostí o cizích zemích!

Ať už si vyberete cokoli z programu jamboree, najdete celý materiál v češtině i angličtině na webu jamboree – <http://www.jamboree.cz/ke-stazeni.html>, odkud si ho můžete stáhnout a přizpůsobit táborovému programu.

A na závěr přinášíme i recept na jednu švédskou pochoutku, protože jídlo, jak víme, sblíží nejvíce!

Káťa

TÁBORÁKOVÝ „JABLEČNÝ KOLÁČ“ (4-5 PORCÍ)

Jablečný koláč je tradiční švédský zákusek, ale bez pomoci trouby je těžké ho upéct. Na táboře, kde je jen otevřený oheň nebo plynový vařič, to můžete zkusit jinou, neméně oblíbenou cestou.

Přísady: 4 jablka, 100g másla, 200g cukru, 250g ovesné mouky, skořice

Postup: Zbavte jablka jader a nakrájejte je na kousky. Osmažte je na troše másla se skořicí a dejte stranou. Dejte máslo, cukr a mouku na pánev a smažte, dokud se cukr nerozpustí a všechny přísady se pořádně nepromíchají. Smíchejte hmotu s jablky a podávejte. Pokud chcete, můžete podávat s vanilkovou zmrzlinou nebo krémem, ale je to vynikající i bez nich.

Už odebíráš infokanál vodních skautů?

Je to jednoduché!

Po přihlášení na Skautskou křižovatku přejdi do nastavení svého účtu (<http://krizovatka.skaut.cz/zmena-mych-udaju/>), v dolní části si zaškrtni odběr informačního kanálu „Vodní skauting“ a pokud neodebíráš Kapitánskou poštu, můžeš si zaškrtnout i tu (neovlivní to odběr přes web HKVS).

Více informací v Kapitánské poště 10/2010 nebo v článku na webu HKVS.

Odemykání Doubravy

Na tento článek bylo zapotřebí: 1 kolečková židle, 1 nafukovací míč pro těhotné, 4/8 pizzy a dvou blbů.

Doubrava, ladná řeka na Pardubicku protékající Chrudimským okresem nás opět okouzila. Franta „Bohr“ Zvěřina objednal jako každý rok krásné počasí. Letošní jubilejní 20. odemykání Doubravy tak začínalo za teplého jarního dopoledního slunce. Již před desátou hodinou se kolem mostu v Pařížově motala spousta vodáků. Většina čekala na oficiální zahájení, kdy místní doubravský vodník odemyká svůj tok pro užívání širé vodácké veřejnosti pro další rok.

Celá akce se nese v již tradičním duchu. Večer před odjezdem přípravy veškerého vybavení pro hladký průběh celé akce. Ráno ani ne tak brzké vstávání. Jen se narvat do přistaveného čavdaru a skoro krokem se vydáváme na cestu.

Všechno vyházet, nafouknout loď, do hydra a čavdar mizí v dále. Sedáme na klidnou vodu nad rozbořeným jezem a postupně se pouštíme po proudu do údolí, kterým se Doubrava prořezává až k Ronovu.

Řeka technicky nenáročná protékající malebnou krajinou, vhodná i pro méně zkušené vodáky (mimo Martincký úsek, s charakteristikou



FOTA NA TĚTO STRANĚ ARCHIV POUTNÍKŮ KOLÍN

WW 2). Jak již jsme zmiňovali výše, nástupním místem je obec Pařížov, ve které je možné nástupu více posádek najednou. Následuje takřka okamžitý průjezd pod mostem a dále klidný úsek na rozježdění po zimě. Zde si s počínajícím jarem můžeme povšimnout několika skalnatých útvarů. Doubrava je, na rozdíl třeba od Vavříňáku, o dost širší a poměrně mírnější. S klidem si teče několika zatáčkami a různými peřejemi obtížnosti WW 1

až před obec Mladotice. Ještě než se člověk dostane do vesnice, tak si seskáče rozbořený jez a prosvíští prudkou pravotočivou zatáčkou s několika jazyky. Sem tam nějaký ten karambol je možný.

Samotná obec Mladotice je pak jedna velká vodácká obzervatorna. Na obou březích lemována stánky s párky, limonádou a pivem. Příprava na nehorší. Potom, co jsme přeskákali další sadu šutrů, si na nás už brousí zuby martincký ká-





men přímo uprostřed takzvané „Martinské kaskády“. Adrenalin se nám nalil do žil až zde. Tento nejtěžší úsek vody byl pro mnoho lodí osudným - po cvaknutí v peřejí voda vynáší loď přímo na kámen, o který se loď ohne (máme tu zkušenost). Jako obvykle byli v těžších místech přivraveny servisní týmy pro případnou záchranu a na břehu ohýnek pro prochládlé.

Dále je voda stejného charakteru jako horní úsek. Po cestě je jako zpestření už jenom pár jezů. Všechny ale s obligádní otázkou a jasnou odpovědí: „Co jste sjeli? Ale, 2 mm plastu!“ První jez je jetelný vpravo asi metr až dva od břehu. Před druhým je pak velmi nudný olejnatý úsek nadřžené vody. A jez samotný je pak sjízdný kdekoli, kde je zrovna nejvíce vody a dole

nejdou šutry. A takových míst moc není. Pak už jen proplout Ronovem ke klubovně ronovských skautů, kde úsek končí. Už z dálky cítíme naši odměnu v podobě pečeného kuřátka nebo uzeného...

Nedělní jízda letošního ročníku byla velmi klidná a spořádaná. Účast byla solidní. Jako obvykle byl na Martinu připraven tým hasičů pro případnou záchranu a lovíci utopené lodě a vodáky a jako každý rok se z vody dala udělat dobrá „žranice“, protože občerstvení bylo možno doslova koupit na každém břehu.

Vočko, Florenc

www.poutnicikolin.cz
info@poutnicikolin.cz



FOTA NA TĚTO STRANĚ ARCHIV POUTNÍKŮ KOLÍN



DOUBRAVA, PAŘÍŽOV - RONOV NAD DOUBRAVOU

POPIS TRASY A ZAJÍMAVOSTI: Doubrava protéká poměrně širokým údolím, podél kterého vede značená turistická stezka, zajímavostí na trase je tzn. „Martinská kaskáda“, kde se každoročně koupe nespočet vodáků, v okolí je to pak samotná přehrada Pařížov nebo nedaleká vodní nádrž Seč, u Třemošnice je to pak zřícenina hradu Lichnice nebo Lovětínská rokle

OBTÍŽNOST: WW 1-2

NÁSTUPNÍ MÍSTO: obec Pařížov – Loc: 49°50'4.172"N, 15°33'57.923"E

VYSEDACÍ MÍSTO: Ronov nad Doubravou – Loc: 49°53'18.965"N, 15°31'18.047"E

SJÍZDNOST: pravidelně v průběhu jara pořádá Junák ČR – Ronov nad Doubravou akci s názvem Odemykání Doubravy, jinak za velkých dešťů nebo za jarního tání, když pařížovská přehrada upouští vodu

DALŠÍ INFO: <http://www.hydomagazin.cz/clanek/270-doubrava-z-parizova/>, <http://skaut-ronov.tlapweb.cz/doubrava>, <http://www.hydomagazin.cz/clanek/61-odemykani-doubravy-a-sobotni-ochutnavka-leta-/>

RSS pro skauty

Pokud se ptáte, proč se o něčem takovém píše v Kapitánské poště, tak vězte, že odpověď je jednoduchá: tato technologie vám může usnadnit příjem novinek z různých webových stránek. Odborně se tomu říká syndikace obsahu. Zkratka RSS má podle Wikipedie celou řadu výkladů, třeba Really Simple Syndication nebo Rich Site Summary.

JAK TO CELÉ FUNGUJE?

Provozovatel internetových stránek umístí někde na svoje internetové stránky speciální soubor, často bývá označen oranžovou ikonkou, jako je u nadpisu článku, nebo je někde na webu (většinou malým písmem a úplně dole) odkaz s tajemnou zkratkou RSS. Vy jako uživatelé si nastavíte odběr RSS informací (o tom, jak a kde se to dá nastavit, se zmíním za chvíli) a pak místo abyste pokaždé kontrolovali, co je na vašich oblíbených internetových stránkách nového, si jen stáhnete RSS do vašeho oblíbeného programu na čtení RSS. Ušetříte si tedy ranní nebo večerní kolečko po internetových stránkách s kontrolou, co je kde nového, a protože stahování může být

i automatické, nestane se, že byste propásli nějakou důležitou informací.

PŘÍJEM RSS

Pro RSS existuje celá řada programů. Nejjednodušší je využít webovou službu Google Reader (<http://www.google.cz/reader/>). Pro zřízení služby potřebujete účet u Googlu. Přidání odběru novinek je opravdu jednoduché, kliknete na tlačítko „Přidat odběr“ a do políčka, které se objeví, zkopírujete webovou adresu vámi vybraného RSS zdroje.

Další možností odběru RSS jsou webové prohlížeče. Internet Explorer, Firefox a Opera tuto možnost mají (alespoň v nejnovějších verzích, které mám k dispozici). Zde stačí kliknout na nějaký RSS odkaz a objeví se okno s možností přihlásit si odběr novinek.

Poslední možnost, jak odebírat RSS novinky, je využití emailového klienta. V Thunderbirdu je potřeba přes volbu „Soubor > Nový objekt > Další účty“ vybrat volbu „kanály blogů a novinek“ a po vytvoření účtu můžete přidávat odběry kliknutím na účet a potom na volbu „spravovat odebírání“. Podobný



postup platí i pro Microsoft Outlook a Windows Live Mail. Pokud byste s nastavením vašeho oblíbeného poštovního klienta měli nějaký problém, zkuste zadat do oblíbeného vyhledávače jméno klienta a zkratku RSS a jistě se dostanete na celou řadu návodů, jak ho nastavit k vaší spokojenosti.

KDO VŠECHNO POSKYTUJE RSS

RSS poskytuje jak web Hlavního kapitanátu vodních skautů (<http://vodni.skauting.cz/remote/rss.php?tp=4&id=-1>), tak Skautská křižovatka (<http://krizovatka.skaut.cz/rss/>). Spolu s nimi i mnoho dalších internetových stránek - stačí se jen podívat!

Jánošík

[Gmail](#) [Kalendář](#) [Dokumenty](#) [Fotografie](#) [Reader](#) [Web](#) [další](#) ▾

The screenshot shows the Google Reader web interface. On the left, there is a sidebar with navigation options like 'Přidat odběr', 'Všechny položky (2)', and a list of feeds including 'HKVS - Úvod - Nejnově...'. The main content area displays a list of articles under the heading 'HKVS - Úvod - Nejnovější články'. The first article is 'Vodácký B-P' with a brief description and a 'Přidat hvězdičku' button. The second article is 'Předběžné výsledky závodu Přes tři jezy' and the third is 'Jezování 2010'. Each article has a similar set of interaction buttons.

NAVIGAMUS 2000 aneb Do třetice...

Navigamus 1997 byl úspěšný, ale bylo zřejmé, že ten příští se na Velkém Víru už konat nebude, přišlo nám, že terén a možnosti jsou už okoukané. Pardubičtí nabídli svou základnu na Seči, takže bylo třeba zařídit jen pár maličkostí:

Určit, kde všude se bude stanovat a kotvit, protože pozemek Sedmičky na to nestačil, kdo nás bude kmit, kdo to v místní restauraci zařídí, co zařadíme místo výletu lodí, jaké budou volitelné programy, co pro vlčata a žabičky, koho pozvat a hlavně určit jednotící libreto, když je ten důležitý rok 2000.

Po nějaké době bylo jasno: Budou to piráti v Karibiku (a to tenkrát tyhle filmy ještě ani nebyly)! Vyhledali jsme v análech, že roku 1700 ještě byly poslední záchvěvy svobodného pirátění, než se tito hrdinové přesunuli do Indického

NAVIGAMUS 2000

DATUM KONÁNÍ: 1. - 4. 6. 2000

MÍSTO KONÁNÍ: Sečská přehrada

NÁMĚT: 300. výročí pirátské republiky Tortuga

PŘIBLIŽNÝ POČET ÚČASTNÍKŮ: cca 850

ZAHRANIČNÍ NÁVŠTĚVNÍCI: Slovensko, Rakousko, Holandsko, Polsko

POŘADATEL: Hlavní kapitanát vodních skautů

MASKOT: želva

BARVA: černá



oceánu. V Karibiku jim pak pšenka už nekvetla, protože to tu vzali do svých pevných rukou jejich bývalí kamarádi, kteří se polepšili z namořných banditů na guvernéry.

No, a když piráti, tak pirátská republika. V sedmnáctém století existovala dvě základní střediska pirátů – Tortuga, malý ostrov severně od Haiti, a Port Royal na Jamaice. Tortugu obývali spíše Francouzi, Port Royal Angličané.

Piráti si zde volili vlastního guvernéra a platili úrazové pojištění, měli dopředu stanoveny, kdo dostane jaký díl z kořisti, atd.

Dlouho jsme se nerozmýšleli, která z těch republik bude našim navigamem. V Nymburce už tehdy vzkvétala vila Tortuga nazvaná po podkrovní místnosti, ve které se nymburští skauti scházeli i za války.

Když piráti, musí být barvy černá





Předválečný tábor pražské Pětky na ostrově Sečské přehrady.

a bílá, když Tortuga (což znamená želva), musí být maskotem želva. Během příprav jsme v KP vysvětlili, jaký je rozdíl mezi pirátem, korzárem, flibustýrem, kaperem a bukanýrem, mezi indiánkou, kreolkou a mulátkou a nutili každý oddíl, aby si opatřil kapesní radiopřijímač. Amateur totiž přišel na to, že má vysílací licenci a že by se hromadné povely dávaly nikoli vyřváváním, ale vysíláním na domluvené frekvenci. Tak vzniklo Radio Navigamus.

V duchu libreta byla tábořiště (subkempy) označena jako Jamajka, Portobello a Cartagena, štáb Navigamu sídlil na Tortuze, což byla pardubická základna.

Programovým komisařem byli jmenováni Ježek a Lady, organizačním Bimbo, finančníkem Slůně. Každý měl pod sebou organizačního babouka a dílčí skupiny. Vedle základní náplně (závody SKARE a SKAPA rozdělené vždy na kategorie a dílčí závody), byly připraveny fakultativní výlety na Žleby a splutí Chrudimky (na Žlebech členové pržské Pětky ukazovali: Tak tady na tom ostrově jsme tábořili a tady jsme natáčeli slavný film Na dobré stopě, támhle byl prám s agregátem, támhle jsem pomáhal já, ...“). Frekventanti LŠ připravovali jednotlivé „modré aktivity“;

naplánován byl noční rej a na závěr vylodění pirátů v Cartageně. Šmudla, který jako obvykle velel pétépákům, se rozhodl, že s tou hrstkou, kterou má k dispozici, obrátí dějiny naruby. A taky ano. Když připlouly invazní vlny, nejenže do nich páčil ze tří děl, ale s rozmyslem vysílal své muže do vln, aby obraceli nepřátelská plavidla

dnem vzhůru. I ozývaly se výkřiky: „Mažte je, nikoho neživte!“ a „Jé, my tam máme to rádio!“

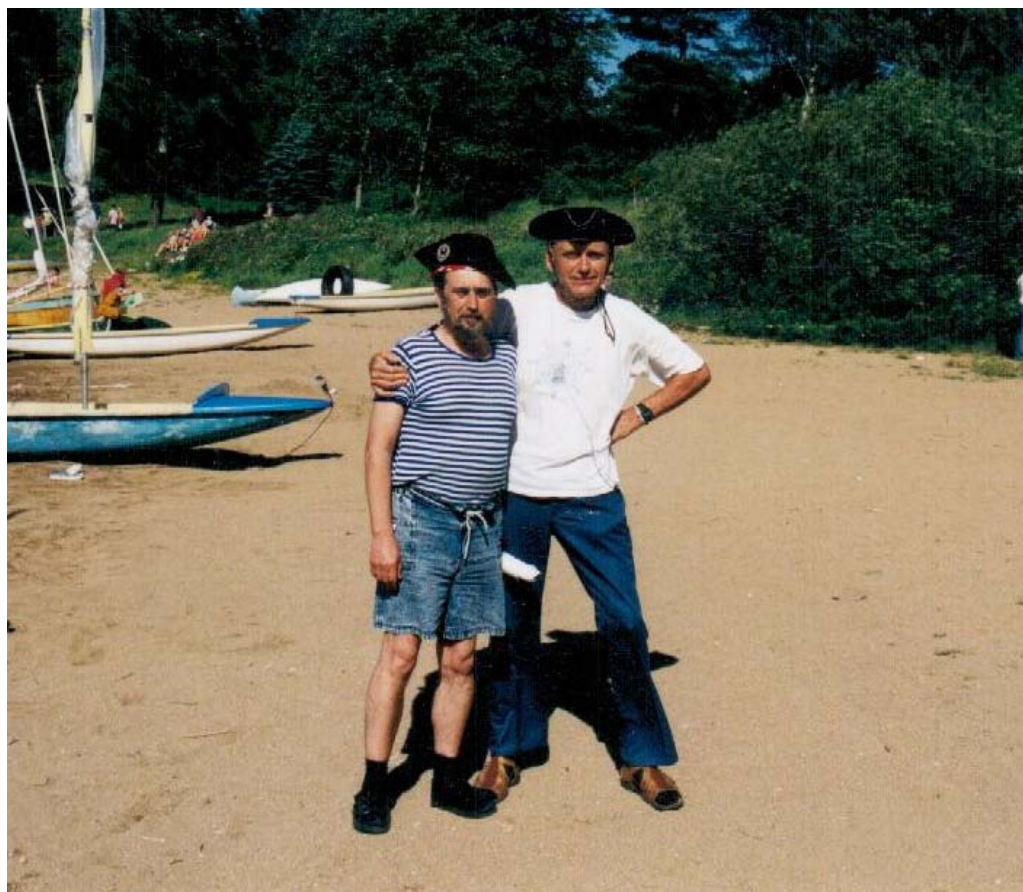
Nápad s piráty byl docela nosný, protože šátek na hlavu si sehnal každý, pokud ovšem nebyl přímo krojován třírohým kloboukem a pahýlem místo nohy či ruky.

Na návštěvě opět chyběl prezident republiky, naopak byli přítomni členové skautských organizací sousedních států (jako třeba Holandsko). Ti se upřímně bavili, když viděli, že se upřímně baví celý štáb navigamu a střílí po sobě stříkacími pištulkami.

Bavily se i dvě dámy, které se v den D a hodinu H dostavily na pláž P a byvše upozorněny, že nyní zde nebude bezpečno, neboť se chystá vylodění pirátů, kteří hodlají loupit, zabíjet a znásilňovat, odpověděly: „No však...!“

Navigamus 2000 ukázal potřebu vyřadit z programu dlouhodobé soutěže se složitými pravidly a naopak zařazovat co nejvíc drobných her a aktivit.

Vezír





2x FOTO VLADIMÍR CVRČEK - VEZÍR

VZPOMÍNKA NA NAVIGAMUS 2000 AMATEUR, PRAHA

Bylo to Léta Páně 1999 a právě skončil podzimní sraz K+K. Už jsem bohužel zapomněl, kde se tenhle sraz odbyval, ale myslím, že to bylo v Rybitví u Pardubic.

Tak jsme vám jednou večer po programu seděli v jídelně, Lady a Inka už vařily kafe, povídalo se o všem možném i nemožném a k tomu se tu a tam ozývala tiše Stenova kytara. Tehdy byl s námi ještě i Jack a Vlasta Páleníková a v jedné nastalé pauze se potichu ozval Vezír. (Kdo jiný, že?)

„Tak, páni důstojníci, kapitáni, palubní a jiná čeládka, uvědomujete si, že za půl roku máme opět Navigamus, a to ročník 2000?“

Jako obvykle nastalo mezi admirality naprosté ticho, které posléze nesměle prolomil Děda, kapitán 7. přístavu v Pardubicích:

„No, my jsme to již na přístavní radě také probírali, protože chceme Hlavnímu kapitanátu nabídnout uspořádání Navigamu na naši základně na Seči. Jednak tam již před válkou a po ní tábořila legendární pražská Pětka, vedená neméně legendárním kapitánem Bračkou a jednak je tam dobré zázemí v přilehlém hotýlku pardubického Plynostavu, kde by bylo možno

zorganizovat stravování a i případné dobré ubytování pro zahraniční hosty, o kterých stále nadšeně hovoří zde přítomní kapitáni Vezír a Amateur.“

Načež se rozpoutala více než živá debata, co a jak, kdo by měl co udělat, a výsledek byl ten, že Dědova nabídka byla přijata, velitelem organizačního štábu byl jmenován Vezír (kdo jiný, že?), organizačním šéfem (přes Inčiny námítky) navržen a jmenován Bimbo, zřízením RADIA NAVIGAMUS a organizací Noci v Karibiku pověřen Amateur a zřízením mobilního JACHTSERVISU navržen a schválen Oskar.

Na protesty jmenovaných nebyl vzat zřetel a zdařilý diskusní večer byl zakončen všeobecnou veselicí.

Poznámka pisatele (Amateur): Pokud někde v těch letech poznámkách cituji přímou řeč, pak mohu prozradit, že jsem měl v kapse schovaný miniaturní magnetofonek („Eště ho mám schovanej...“), který jsem si při jedné z mých cest koupil v USA a zaznamenával si pro příští pokolení různé „vtipné“ řeči. Vidíte, jak se to vyplatilo. Co já jsem tehdy před léty mohl vědět, že mne teď po těch letech tak nadšeně napodobí funkcionáři jedné politické strany!

Amateur



MISSION IMPOSSIBLE

Naši nejsou doma IV

ROVERSKÝ OUTDOOROVÝ ZÁVOD

- 7. – 9. 10. 2011
- okolí Třebíče
- tříčlenné týmy
- 36 hodin



69. Roverský kmen Třebíč
 nasi.zlutaponorka.com

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS

číslo 16, červen 2011

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajsí kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců, či z ní naopak vyřazeni, pošlete své jméno, oddíl, přístav (středisko) na adresu kp@skaut.cz. Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Michael Adámek - Vočko, Pavel Bár - Pavlík, Jan Fischer - Hvězdář, Tomáš Florián - Florenc, Jiří Hold - Amateur, Zdeněk Jančík - Jánošík, Kateřina Kaderová - Liška, Zuzana Klusáčková - Klusajda, Milan Maxa - Hvězdář, Michal Kordík - Pytlík, Helena Křenková - Íkvé, Pavel Langr - Šmudla, Tomáš Litera - Slunda, Kateřina Šmajzrová - Káťa, Alexandr Potěšil - Spacák.

Ilustrace na titulní straně: Miroslav Vostrý. • **Fotografie uvnitř čísla:** Adam Brázda - Pompo, Vladimír Cvrček - Vezír, Michal Fanta - Misha, Zdeněk Jančík - Jánošík, Zuzana Klusáčková - Klusajda, archiv HKVS a autorů.

Redakční rada: členové Hlavního kapitanátu vodních skautů a Markéta Babóová - Majda.

Jazykové úpravy a korektury: Tomáš Nechvátal. • **Sazba:** Pavel Bár - Pavlík. • **E-mailové rozesílání:** Michal Hoznedl - Bobr.

Uzávěrka příštího čísla 31. srpna 2011





ZÁVOD NAPŘÍČ PRAHOU - PŘES TŘI JEZY 2011

PROPOZICE ZÁVODU A VOLNÉHO SPLUTÍ

Termín závodu: středa 28. září 2011

Pořadatel: Junák – svaz skautů a skautek ČR, středisko Dvojka Praha

Kontakt: www.3jezy.skauting.cz, 3jezy@email.cz, 603 965 184 (Jan Fischer – Hvězdář)

Trat': Vltava mezi ř. km 56,5 a 50,0 (délka 6,5 km). Start na levém břehu Vltavy na Stadionu vodních sportů na Císařské louce, cíl na levém břehu ostrova Štvanice pod Negrelliho viaduktem. Na trati jsou tři jezy s vorovými propustmi obtížnosti WWII. Pořadatelé si vyhrazují právo vyhlásit úpravu trati i stanovit způsob překonání obtížných míst.

Povinná výbava pro všechna plavidla: loď opatřená záchytnými oky z pevného materiálu (kov/lano) umožňující snadné připojení karabiny v případě záchrany, vyvazovací lano průměru min. 8 mm a délky min. 5 m připevněné k přídi lodi, loď zajištěná proti potopení, vylévačka. **Pro pramice a devítikánoe:** pevný vlnolam. **Pro kajaky a zavřené lodě:** nekontrolujeme vylévačku a vyvazovací lano. **Pro nafukovací a „samovylévací“ plavidla:** nekontrolujeme vylévačku a zajištění proti potopení.

Povinná výbava pro účastníky: plovací vesta musí být certifikovaná s potvrzením o shodě pro použití pro vodácký sport nebo vztlakem minimálně 60 N (zakázané jsou nafukovací a plněné pěnovým polystyrenem) a oblečení odpovídající počasí, mimoto pro kanoa a kajaky helma (včetně lodí ve volném splutí). Helmy jsou doporučeny pro všechny účastníky.

Účastníci: Organizovaní i neorganizovaní vodáci, dobří plavci, s potřebným vybavením, zdravotně způsobilí a ochotní se řídit těmito propozicemi. Za způsobilost posádky a vybavení odpovídá přihlašující a kormidelník. Účastníci jedou na vlastní nebezpečí.

Bezpečnost: Akce probíhá v plavební dráze za provozu, všichni účastníci jsou povinni dodržovat ustanovení Řádu plavební bezpečnosti (RPB). Posádky jsou povinny poskytnout pomoc osobě, jejíž život je ohrožen, i za cenu přerušování závodu. Lodě i posádky projdou před závodem namátkovou kontrolou stavu a úplnosti vybavení. Při nesplnění podmínek má pořadatel právo diskvalifikace i během závodu. Splutí propustí Staroměstského jezu je z bezpečnostních důvodů zakázáno posádkám, které před ním přijaly pomoc od záchranářů. Tyto posádky musí přenést loď u severního cípu Dětského ostrova a pod jez vyplout plavebním kanálem při respektování RPB – dávat přednost a nepřekážet ostatním plavidlům.

Kategorie: Zařazení posádky do kategorie je dáno věkem nejstaršího člena posádky (vyjma kormidelníka v kategoriích žactva) a přítomností osoby mužského pohlaví (včetně kormidelníka). Kategorie bude otevřena, přihlásí-li se do 21. 9. alespoň 5 posádek ze 2 oddílů (v kategoriích kanoí a seakajaků minimálně 7 posádek bez ohledu na oddíl). V opačném případě mohou startovat ve vyšší kategorii nebo v kategorii „Z“, „O“ nebo volném splutí.

P550 – třídobá loď vodních skautů: „Memoriál Hugo Sedláčka“ – dorost (ročníky narození 93 – 95), kluci (**R, roveři**) a holky (**F, rangers**). Starší žactvo (ročníky narození 96 – 99), kluci (**S, skauti**) a holky (**G, skautky**), kormidelník nad 18 let. Mladší žactvo (ročníky narození 2000 a mladší), kluci a holky dohromady (**B, vlčata, žabičky**), kormidelník nad 18 let. V závodních kategoriích P550 startují maximálně pětičlenné posádky.

Žáci OPEN: Žactvo (ročníky nar. 96 a mladší), kluci a holky dohromady, libovolná loď nad 490 cm nebo raft, maximálně sedmičlenné posádky, kormidelník nad 18 let (**Z, Žáci OPEN**).

Dospělí OPEN: Libovolná, maximálně sedmičlenná posádka, libovolná pramice, devítikánoe nebo nebo raft (**O, dospělí OPEN**).

Kanoa C2: Dvoučlenná posádka (pouze nad 18 let) na turistické nebo slalomové kanoa o délce do 490 cm (**C, kanoa**).

Seakajak: Jednomístný seakajak s kajakářem/kajakářkou nad 18 let (**K, kajaky**).



Pokyny pro závodníky

Startovné: 50,- Kč za závodníka při přihlášení přes webový formulář do 21. 9., 60,- Kč za závodníka při podání přihlášky až na startu. Ve startovním je zahrnuto občerstvení v cíli.

Přihlášky: Přihlašování je možné přes webový formulář od 1. 9. do 21. 9. Upravovat podané přihlášky na webu je možné do 26. 9. Na startu dne 28. 9. se závodní posádky budou registrovat od 730 do 845 s poslední verzí přihlášky, kterou si sami vytisknou z webu (opravy tužkou jsou možné).

Start: Probíhá po kategoriích. Pořadatelé si vyhrazují právo sloučit start několika kategorií. Z organizačních a bezpečnostních důvodů může být stanoven start intervalový nebo i jiný. Způsob startu bude oznámen při zahájení závodu.

Chování na trati: Závodící loď může změnit směr jízdy, jen když nepřekáží v jízdě lodi, jedoucí za ní. Předjíždějící loď je vždy povinna vyhnout se lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodi bránit v jízdě. Není dovoleno nechat se vést plavidlem mimo závod. Posádky jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích na startu, na trati i v cíli. Jakákoli cizí pomoc, včetně pomoci záchranářů a podání pádla, znamená diskvalifikaci posádky. Pokud se posádka diskvalifikuje, musí sundat startovní číslo. V případě, že posádka nedokončí závod, odpovídá kormidelník za její členy a za podání zprávy do cíle.

Cíl: Závodící loď dosáhne cíle, jakmile její příď protne cílovou linii s úplnou posádkou na palubě. Cíl je pomyslná čára průzorem kolmo na závodní dráhu mezi bójkou na hladině a pravým břehem. Je označen cílovými praporky nebo bójkami. V cíli kormidelník odevzdá startovní číslo oproti poukázkám na občerstvení (vydává se do 13³⁰).

Maximální traťový čas: Pro všechny kategorie je 90 minut od startu. V případě překročení této doby je posádka automaticky diskvalifikována.

Námítky: Námítku podává písemně hlavnímu rozhodčímu kormidelník „poškozené“ posádky do 30 minut od vyvěšení výsledků dané posádky. Za podání námítky může být požadován vklad 50,- Kč.

Ceny: Nejrychlejší posádka dorostenců na třídní lodi vodních skautů P550, složená výhradně z členů jednoho skautského oddílu získá putovní cenu „Memoriál Hugo Sedláčka“. Vítězné posádky v hlavních kategoriích (P550) obdrží putovní ceny, posádky na prvních třech místech diplomy.

Program závodu:

7 ³⁰ – 8 ⁴⁵	registrace závodníků na startu
9 ³⁰	výklad trati, zahájení závodu
10 ⁰⁰	start první závodní kategorie
13 ³⁰	konec výdeje občerstvení
13 ³⁰	vyhlášení výsledků v cíli závodu
15 ⁰⁰	uzavření prostoru cíle

Zajištění závodu: Pořadatel zajistí rozhodčí, záchrannou službu na jezech, zdravotní službu, občerstvení v cíli, odvoz převlečení ze startu do cíle (pokud bude pro celou posádku či oddíl řádně sbaleno, označeno visačkou se jménem a domicilem kormidelníka a dodáno do 10⁰⁰ na určené místo u startu). Dopravu lodí na start i z cíle si zajišťují účastníci sami.



Hlavní partner



Záštita primátora



Důvody k diskvalifikaci (*okamžitě po diskvalifikaci posádka sundá startovní číslo*)

- Minutí cílové bójky pravobokem nebo nabourání do cílové bójky.
- Nerovnoměrné zajištění lodi proti potopení.
- Neuposlechnutí pokynů rozhodčích (např. nepovolený průjezd propustí).
- Nečitelnost startovního čísla: nebude-li posádka po celou dobu závodu viditelně označena startovním číslem. Číslo musí mít na jezech a v cíli přednostně pravý háček (ten také v propustech a cíli jako jediný číslo volá na rozhodčího).
- Technické nedostatky na lodi nebo vybavení závodníků v průběhu závodu.
- Přijetí jakékoliv cizí pomoci (i podání pádla), včetně pomoci záchranářů. Kdo doplave po převržení nebo zalití lodi na úroveň Střeleckého ostrova, respektive pod Karlův most, bude bez milosti zachráněn.

Signály rozhodčích na jezech

- **Rozhodčí stojí nebo sedí v křesílku** – Volný průjezd.
- **Rozhodčí něco volá a není mu rozumět** – Pravděpodobně není čitelné číslo vaší posádky, před průjezdem šlajsny je to nutné napravit a **jen pravý háček** zavolá své číslo.
- **Rozhodčí ukazuje žlutý praporek** – POZOR, pod šlajsnu se něco děje, průjezd povolen jen s náležitou opatrností.
- **Rozhodčí ukazuje červený praporek** – STOP, zakázaný vjezd do propustí, loď u Staroměstského a Helmovského jezu zastaví (i za cenu návratu) před nejbližší žlutou bójí v nadjezí a u Šítkovského mostu u povodní (severní) strany nejbližšího pilíře Jiráskova mostu. Lodě se řadí do zástupu v pořadí, v jakém přijely. Po spuštění praporku vjíždí do propustí v tomto pořadí a s dostatečnými rozestupy. Čas čekání se od výsledného času neodečítá.

Pokyny pro volné splutí

Startující: Libovolná posádka na libovolném plavidle, splňující podmínky, mimo soutěž (V).

Startovné: pro volné splutí činí 30,- Kč na osobu bez občerstvení a s památeční účastnickou nálepkou pro přihlášené přes web (registrace na místě je bez účastnické nálepky, registrační nálepkou dostane každá loď).

Registrace: Od 9³⁰ do 11¹⁵ pro kategorii volné splutí.

Průjezd propustí: Je povolen pouze lodím se startovními čísly nebo registračními nálepkami. Posádky neo značených lodí se vystavují postihu Říčního oddílu Policie ČR. Posádky všech lodí jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích, nesmějí zůstat ani čekat v prostoru pod propustmi (především mezi Staroměstským jezem a Karlovým mostem) – komplikuje to záchranu.

Cíl: Parkoviště pod Hlávkovým mostem.

Program volného splutí:

9 ³⁰ – 11 ¹⁵	registrace účastníků volného splutí
11 ⁰⁵	1. výklad trati pro volné splutí
11 ²⁰	start první vlny volného splutí
11 ³⁰	2. výklad trati pro volné splutí
11 ⁴⁵	start druhé vlny volného splutí (10 min po ní vyrazí zavírací loď označená vlajkou)
12 ³⁰ – 13 ³⁰	uzavření propustí (po průjezdu zavírací lodí)
15 ⁰⁰	uzavření prostoru cíle



Hlavní partner


 Záštit
 primátora


Pokyny pro všechny účastníky

Parkování: Na Císařské louce parkujte tak, aby ostatní mohli vyjízďet a pokud možno co nejdříve odjed'te. Pro účastníky bude připravena v registraci povolenka pro použití parkoviště pod Hlávkovým mostem na Štvanici. Autobusy musí do 6. 9. požádat pořadatele přes e-mail o zajištění zvláštního povolení k vjezdu na Štvanici. V prostoru cíle závodu je zakázán vjezd na trávníky. Šíře zpevněné cesty neumožňuje parkování. Při registraci posádek lze vydat povolení k vjezdu do prostoru cíle pro rychlé naložení lodí závodníků vázané na SPZ vozů.

Jízda na kánoi: Průměrná úspěšnost průjezdu propustí Staroměstského jezu bez cvaknutí je pro otevřené kánoe 3 z 10 lodí (průtok $50 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$). Vysoké vlny a silné proudy pod tímto jezem vedou pořadatele k doporučení jízdy pouze na zavřené kánoe a pouze pro dospělé. Pokud se nepovažujete za zdatné vodáky, zvolte pro tuto trasu raději pramici nebo nafukovací loď.

Zvýšený vodní stav: Při průtoku nad $150 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ (Praha-Chuchle) mohou být propusti značně nebezpečné. Historie ukazuje, že průtok $50 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ odpovídá 5%, $100 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ odpovídá 10%, $235 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ odpovídá 50% cvaknutých pramic. Je proto na místě před startem zkontrolovat průtok, zhodnotit připravenost lodí i posádky a zvážit účast v závodě.

Plovací vesty: Závodník nesmí z vesty vypadávat a vesta musí mít pevná ramínka, aby bylo možné při záchraně za ně vytáhnout závodníka z vody.

Kostýmy: Jakékoliv doplňky vybavení závodníků nesmí snižovat jejich schopnost sebezáchrany ani znečišťovat řeku (Zvažte možnost plavání v ledové vodě v beraních kožiších, dlouhých sukničích, ověnění provázky a ozdobami).

Zajištění lodě proti potopení: Loď musí být zajištěna tak, aby se při potopení vznášela na vodě vodorovně (tj. pluje oběma konci na hladině) po neomezenou dobu. Žádný konec nesmí klesat pod hladinu. Při pochybnostech je posádka povinna ukázkově zatopit loď.

Vlnolam: Pevný, musí vydržet několikeré zalití vlnou (žádné igelity apod.). Pokud vlnolam během závodu nevydrží, může být posádka diskvalifikována.

Vyvazovací lano: Minimální tloušťka 8 mm je nejen kvůli odpovídající nosnosti (alespoň 10 kN), ale také z důvodu bezpečnosti záchranářů, aby lano neřezalo do ruky. Výrazně se doporučuje lano plovoucí.

Vylévačka: Raději dvě, přivázané v lodí, např. menší kbelík, pro kánoe a kajaky i houba.

Užití motoru, plachet, tažení či tlačení jiným plavidlem: Překvapivě v žádné z kategorií tohoto kanoistického závodu není povoleno. (Vesla jen pro volné splutí.) Pokud vás napadnou další méně tradiční způsoby pohonu, ptejte se ;-)



Hlavní partner



Záštita
primátora





VÝSLEDKOVÁ LISTINA

KAT	Pořadí	SČ	Kormidelník	Přístav	VODA					PŘEPOČET NA ČAS				CELKOVÝ ČAS		
					START	CÍL	Házečka trest	Střelba body	Překvap. čas	Běh/dotek trest	TRESTY	ČEKÁČKY	PŘEKV.		STŘELBA	
																VODA
skauti	1	22	Žigul	2. ovs H2O Mimoň	10:51:00	11:13:28	0	10	119			00:00	00:00	01:30	00:30	00:20:27
skauti	2	9	Tatanka	7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec	11:24:00	11:46:33	1	10	100	2		01:45	00:00	01:40	00:30	00:22:08
skauti	3	1	Partizan	10. přístav vodních skautů a skautek MAJÁK Liberec	11:24:00	11:48:56	1	10	158			00:45	00:00	01:11	00:30	00:24:00
skauti	4	8	Poja	Středisko Karla Šimka Hradec Králové	11:24:00	11:49:53	0	10	141			00:00	00:00	01:19	00:30	00:24:03
skauti	5	23	Sokol	2. ovs H2O Mimoň	10:51:00	11:17:20	1	0	0	1		01:15	00:00	0:00	00:00	00:27:35
skauti	6	19	David	7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec	10:51:00	11:19:46	0	7	0			00:00	00:00	0:00	00:21	00:28:25
skautky	1	18	Jechmínek	4. DOVS FRAM JBC	10:18:00	10:34:07	0	4	0			00:00	00:00	0:00	00:12	00:15:55
skautky	2	17	Beruška	Přístav Raisko Mimoň	10:15:10	10:34:05	1	6	120			00:45	00:00	01:30	00:18	00:17:52
skautky	3	4	Ropák	Maják Liberec	11:54:00	12:18:25	0	10	189			00:00	00:00	00:56	00:30	00:22:59
žabičky	1	6	Renča	Středisko Karla Šimka Hradec Králové	10:23:00	10:37:12	0	6				00:00	00:00	0:00	00:18	00:13:54
žabičky	2	11	Křeček	10. přístav vodních skautů a skautek MAJÁK Liberec	10:31:00	10:45:56	1	10				00:45	00:00	0:00	00:30	00:15:11
žabičky	3	13	Špageta	10. přístav vodních skautů a skautek MAJÁK Liberec	11:19:00	11:34:50	0	4				00:00	00:00	0:00	00:12	00:15:38
žabičky	4	12	Nenuš!	10. přístav vodních skautů a skautek MAJÁK Liberec	10:53:00	11:12:53	1	2				00:45	00:00	0:00	00:06	00:20:32
open	1	25	Kvído	2. ovs H2O Mimoň	12:26:11	12:45:39	1	10	103	1		01:15	00:00	01:38	00:30	00:18:35
open	2	26	Mník	7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec	12:26:11	12:46:15	0	10	0			00:00	00:00	0:00	00:30	00:19:34
open	3	5	Žžala	Maják Liberec	11:54:00	12:18:58	1	7	131			00:45	00:00	01:24	00:21	00:23:58
open	4	10	Trěšhák	7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec	11:54:00	12:17:45	1	10	0	1		01:15	00:00	0:00	00:30	00:24:30
open	5	2	Ajó	10. přístav vodních skautů a skautek MAJÁK Liberec	12:26:11	12:51:07	1	9	0	1		01:15	00:00	0:00	00:27	00:25:44

Zelené časy jsou časy, které byly od času na vodě odečteny.

Časy za hod házečkou, střelbu a překvapení jsou přepočítány podle předem daného klíče.

TRESTY CAS – obsahuje časy: házečka + běh

Kormidelník = jméno/přezdívká uvedená na prvním místě při registraci

© 2011, 33. kmen roverů, 7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec

<http://www.flotila-liberec.cz>

33.kr(z)seznam(t)cz

v Liberci:

1.5.2011

Spacák



VÝSLEDKOVÁ LISTINA

KAT	Pořadí	SČ	Kormidelník	Přístav	ZÁVOD				PŘEPOČET NA ČAS							
					VODA START	CÍL	Házečka trest	Střelba body	Překvap. čas	Běh/dotek trest	VODA	TRESTY	ČEKÁČKY	PŘEKV.	STŘELBA	CELKOVÝ ČAS
vřítal	1	14	Čajčíček	10. přístav vodních skautů a skautek MAJÁK Liberec	10:06:10	10:18:24	0	10				12:14	00:00	00:00	00:00	00:11:44
vřítal	2	20	Caesh	7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec	10:11:00	10:23:56	0	6				12:56	00:00	00:00	0:00	00:12:38
vřítal	3	15	Cukr	10. přístav vodních skautů a skautek MAJÁK Liberec	10:55:00	11:08:07	0	8				13:07	00:00	00:00	0:00	00:12:43
vřítal	4	24	Kvido	2. ovs H2O Mimoň	11:18:00	11:30:51	1	6				12:51	00:45	00:00	0:00	00:13:18
vřítal	5	21	Caesh	7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec	10:44:00	10:58:11	1	2				14:11	00:45	00:00	0:00	00:14:50
vřítal	6	7	Olga	Středisko Karla Šimka Hradec Králové	11:05:00	11:19:25	1	4				14:25	00:45	00:00	0:00	00:14:58
vřítal	7	16	Meruňka	10. přístav vodních skautů a skautek MAJÁK Liberec	10:34:04	10:48:51	1	6				14:47	00:45	00:00	0:00	00:15:14
vřítal	8	3	Bídlo	4.OVS Jablonec n.N.	10:13:00	10:28:22	1	6				15:22	00:45	00:00	0:00	00:15:49

Zelené časy jsou časy, které byly od času na vodě odečteny.

Časy za hod házečkou, střelbu a překvapení jsou přepočítávány podle předem daného klíče.

TRESTY ČAS – obsahuje časy: házečka+běh

Kormidelník = jméno/přezdívká uvedená na prvním místě při registraci

© 2011, 33. kmen roverů, 7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec

<http://www.flotila-liberec.cz>

33.kr(z)seznam(t)cz

v Liberci:

1.5.2011

Spacák